

There are no translations available.

в-к "Монитор"

17.02.2016 г., стр. 2

ПОД ЛУПА

Пускат електромобили под наем

Автобуси на ток тръгват в София

Мръсният въздух убива повече хора от катастрофите

49 автобуса на ток ще сменят старите возила и ще щадят въздуха в София. Те ще идват на етапи и са част от четири годишната програма на общината за подмяна на превозните средства в градския транспорт. През тази година

ЩЕ ЗАПОЧНЕ ДОСТАВКАТА НА 140 НОВИ АВТОБУСА И 5 ТРАМВАЯ,

каза вчера кметът на София Йорданка Фандъкова. Тя припомни, че досега са обновени голяма част от тролейте, доставени са 20 трамвая и 126 автобуса.

Софиянци ще могат да използват електромобили под наем за по-лесно и екологично придвижване в града, съобщи още Фандъкова. Тя е възложила на заместника си по транспорт да се подготви процедура за въвеждането на коли на ток. „Те ще могат да се наемат за определено време, за да си свърши човек работата в града“, каза Фандъкова. Въвеждането на им ще започне с пилотни проекти, като е важно да се види какъв ще бъде интересът на инвеститорите и бизнеса, защото общината не би могла да купи и ползва тази система.

КОЛИ НА ТОК ПОД НАЕМ ИМА В ПАРИЖ, БРЮКСЕЛ И ВИЕНА

Сред мерките за стимулиране на гражданите да използват алтернативен транспорт Фандъкова открие разширението на велоалеите в града и обособяването на градски колелета, които столичани също ще могат да наемат.

„През тази година ще завърши изпълнението на цялостната система за управление на трафика, с която се очаква намаление с 1/3 на времето за придвижване града, а на вредните емисии - с 25% и с 8% разходите за гориво. Залагаме и увеличаване на миенето на улици и булеварди, както и изграждането на зелени пояси на натоварените пътни артерии и нови зелени площи.

Залесихме над 900 дка гори и средно на година залесяваме по 100 дка“, каза още кметът Фандъкова по време на кръгла маса на тема „Колко опасен е въздухът, който дишаме,,.

България дава повече жертви от заболявания, причинени от мръсния въздух, отколкото при автомобилни катастрофи, показва проучване на Грийнпийс, представено по време на дебатите. Според статистиката за една година около 2700 българи са поели последна глътка въздух заради замърсяване от фини прахови частици. Това прави три пъти повече смъртни случая, отколкото жертвите в катастрофи. Данните от проучването показват, че ние сме четвърти в тази класация след Полша, Италия, Франция и Германия. През последните четири години пък

В ПЕРНИК Е ОТЧЕТЕН РЪСТ ОТ 47% НА РЕСПИРАТОРНИТЕ ЗАБОЛЯВАНИЯ

при децата и подрастващите, заради запрашване на въздуха, алармираха екоексперти.