

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 08 December 2015 00:00 - Last Updated Tuesday, 29 December 2015 08:42

There are no translations available.

в-к "Монитор"

07.12.2015 г., стр. 11

София с нови билети и карти за рейса от пролетта

Обмислят цената на бона да зависи от дистанцията

Нови билети и карти за рейса ще използват софиянци от пролетта. „Заложила съм на Центъра за градска мобилност буквално до седмици да обявят процедурата за изграждане на тикет системата, която да позволи да направим по-модерна системата за таксуване на градския транспорт“, заяви кметът на София Йорданка Фандъкова пред БНТ. Така през пролетта в 600 автобуса в столицата ще бъде поставен автомат за таксуване на пътниците. Новите

МАШИНИ ЩЕ ПРОДАВАТ БИЛЕТИ НА ПЪТНИЦИТЕ

и автоматично ще ги валидират, като показва номера на превозното средство, датата и часа на качване на пътника.

Сега такива автомати има в 100 тролея и 200 трамвая, които бяха снабдени преди две години и с четци за електронните карти. „Работи се активно, за да може наистина цената на билета да бъде съобразена с разходите, които се правят в градския транспорт“, допълни още Фандъкова.

С довършването на тикет системата Столична община ще може да разработи по-гъвкава политика по отношение на градския транспорт.

На база на информацията от системата ще могат да се направят анализи за натоварването на различните линии по време и по спирки.

Въз основа на това ще се изготвят и предложат по-динамични и ПРИВЛЕКАТЕЛНИ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ТАРИФИ

за пътуванията. Сега цената на едно пътуване е левче, независимо дали е за една или за 30 спирки. Идеята на местната власт е в бъдеще цената на билетите да зависят от разстоянието, което означава, че по-късите разстояния ще са по-евтини. Другата опция е да има билет, който да бъде валиден 1 час и който да позволи на пътниците да се прекачват от едно превозно средство на друго. По думите на столичният кмет в момента пътниците намаляват наполовина разходите си за път чрез поименни карти за цялата градска мрежа. „Това трябва да популяризираме сред хората - да ги стимулираме да купуват карти“, обясни градоначалникът. И през 2016 г. цената на билета за еднократно пътуване в столицата ще остане 1 лев.

в-к "Телеграф"

07.12.2015 г., стр. 6

Започват процедура за въвеждане на тикет система в София

Билетчето за рейса става почасово

Строителството на третия лъч на метрото започва напролет

По нов метод може се таксуват пътниците в столичния градски транспорт. До една-две седмица трябва да бъде обявена процедурата за изграждане на тикет система, съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова пред „Телеграф“. Системата ще дава опции цената на пътуването да се определя според времето, през което се ползва превозното средство, или на база на изминатото разстояние. Тепърва обаче предстои да се уточнява кой точно метод на таксуване ще бъде избран и кога ще може тикет системата да заработи.

Карти

Сигурното обаче е, че картите за пътуване няма да поскъпват. Хората трябва да бъдат стимулирани да ползват карти, изтъкна Фандъкова. По думите ѝ и в момента гражданите, които имат персонали-зирани карти за всички линии и се возят на две превозни средства на ден, на практика намаляват наполовина разходите си за градски транспорт. Тя посочи, че практиката и в останалите големи градове в Европа е билетите да са скъпи, а картите по-евтини. В момента картата за цялата градска мрежа струва 50 лева, а само за една линия е 23. Изключение е метрото, картата за което е 35 лева. През пролетта ще започне активната дейност по строителството на третия лъч на метрото в централния му участък от театър „София“, през Орлов мост, Попа, НДК до „Красна поляна“, което ще предизвика значителни затруднения в движението в центъра на София.