

в-к "Монитор"

14.12.2015 г., стр. 6

Махат трамваите от тунела на НДК

Трамваите вече няма да минават през тунела на НДК в столицата, а ще се движат по нови релси в посока бул. „Витоша“. Това е заложено в ремонта на бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ между „Христо Ботев“ и „Витоша“, за който общината вече пусна обществена поръчка за 8,1 млн. лв. Мотрисите по линиите 1 и 7 минават от НДК през бул. „Ген. Скобелев“ и „Христо Ботев“, за да стигнат до Централна гара. Трасето обаче минава прекалено близо до сградите над тунела и пречи на живеещите там. Затова проектът предвижда преместването на трамвая в средата на булеварда, непосредствено след ул. „Княз Борис І“. Шумоизолиращи елементи пък ще намалят вибрациите на трамвая с 60%. Планирано е бул. „Скобелев“ да бъде покрит в участъка между пресечките „Цар Асен“ и „Цар Борис“. Така от страната на Военното НДК ще се отворят две ленти за автомобилния трафик, което ще улесни ползването на бъдещия районен съд. С парите ще се подмени и канализацията, която не е виждала ремонт от 80-те години на миналия век. Майсторите ще подменят и осветлението, ще наредят нови бордюри и тротоари. Ще се посадят и широколистни дървета, 117 храсти и 369 кв.м тревни площи. Целият проект трябва да е готов до 31 декември 2018 г.

в-к "24 часа"

16.12.2015 г., стр. 4

Вадят трамваите от тунела под НДК

10 нови паяка за 2,5 млн. лева

Без трамваи в тунела пред НДК - това предвижда обществената поръчка за реконструкция по бул. „Скобелев“, обявена от Столичната община. Тя е за проектиране и строителство за участъка между булевардите „Хр. Ботев“ и „Витоша“.

Освен че ще извади трамваите от транспортния тунел, реконструкцията трябва да осигури достъп до Военното НДК. В него догодина ще се премести Районният съд. Прогнозната ѝ стойност е 6,7 млн. лв. Съдът ще е достъпен по локална платна с по 2 ленти за движение. Според проекта трамвайната линия ще се измести и свърже със съществуващото трасе при кръстовището с бул. „Витоша“. Реконструкцията на бул. „Скобелев“ осигурява директна връзка на трамвая по бул. „Хр. Ботев“ с този по „Витоша“ на ниво терен. В участъка линиите ще бъдат в северния локал и така се отдалечават от околните сгради. Преди години, когато трамваят бе преместен под прозорците им заради строежа на втората метролиния и махането на релсите от част от „Витоша“ обитателите им протестираха. Дали реконструкцията ще стане през 2016-а, или през 2017 г., ще се изясни напролет. Тя беше предложена преди няколко години от главния архитект Петър Диков. „Зависи от строителството на третия лъч на метрото, което ще затрудни придвижването в центъра. След като то започне, ще направим оценка на цялостната организация на движение и ще преценим за ремонта на бул. „Скобелев“, обясни зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

10 паяка пък ще купи в следващите 5 г. Центърът за градска мобилност. За тях ще се платят до 2,5 млн. лв., предвижда доклад до СОС. ЦГМ има 14 паяка, но 4 са от 1994 г. и били амортизирани.