

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

There are no translations available.

в-к "24 часа"

10.11.2015 г., стр. 7

14 души в болница след удар между два трамвая

Уволняват ватманката, виновна за инцидента

14 души, сред които и бременна в 7-ия месец жена, пострадаха след катастрофа между два трамвая в центъра на София в понеделник. Инцидентът е станал на спирката на бул. „Христо Ботев“, малко преди кръстовището с бул. „Сливница“.

Около 9,55 ч сутринта трамвай №7 спрял на спирката в посока към центъра. Идващата отзад мотриса - №6, се е спускала, ватманката не се съобразила с наклона и поради това се ударила в предния трамвай, обясни шефът на столичната Пътна полиция комисар Тенчо Тенев. „На пръв поглед е несъобразена скорост и неспазване на дистанция“, посочи той.

Според ватманката обаче спирачките ѝ отказали. Свидетели на инцидента подкрепиха версията ѝ, като казаха, че такива не са се чули.

Според ръководството на „Столичен електротранспорт“ вината е изцяло у водача на трамвай №6. „Соня Костадинова има 23 г. стаж като ватман, така че произшествието е недопустимо, каза зам.-директорът на компанията инж. Иво Василев. Според него Костадинова не съобразила, че по релсите има паднали листа и пътят е хлъзгав, а спирачният път по-дълъг. В такива случаи трябвало да се изпусне пясък върху релсите. Ватманката ще бъде уволнена, съобщи той.

От удара ватманката на втория трамвай останала заклещена. Тя обаче се разминала без никакви травми, а само с уплах. Управляваният от нея трамвай обаче бе смачкан.

Мотрисата е стар модел. По-новият трамвай №7 имаше само няколко изкривени ламарини.

Всички пострадали 14 души са се возили в задния трамвай. Сред тях е и 36-годишна бременна жена. (За състоянието ѝ виж карето по-долу.)

Свидетели на инцидента бяха впечатлени от бързата реакция на спешна помощ и полицията. Те пристигнали само 3 минути след удара.

36-годишната бременна жена, която е сред ранените в катастрофата между 2 трамвая, е с травма на корема и дълбока прорезна рана на едното бедро. Бебето е добре, за момента не се налага оперативно раждане. Това съобщиха за „24 часа“ от университетската АГ болница „Майчин дом“, където бе закарана жената.

Бременната в 7-ия месец жена се е возила на първата седалка зад кабината на ватмана във втория трамвай. При сблъсъка се е ударила в металната кутия на елинсталациите на трамвая, която е била точно пред нея, обясниха от болницата. Предстои консултация с хирург за раната на бедрото - от същата кутия, и с невролог. Жената била в състояние на силен уплах от инцидента. Тя ще остане 48 часа в реанимация под наблюдение.

в-к "Стандарт"

10.11.2015 г., стр. 7

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

14 в болница след сблъсък на трамваи

Спирачките са износени, твърдят ватмани. Общината проверява за превишена скорост

Раздрънкан трамвай по линия №6 не успя да спре, удари другия пред него и прати 14 пътници в болница при страховита катастрофа вчера сутринта. Драмата се разигра малко преди 10 часа вчера в столицата. Ватманката на старата мотриса ТМ8 не успява да я овладее по наклонения релсов път на бул. "Христо Ботев" посока център и се удря със страшна скорост в задницата на спрелия на спирката преди кръстовището с бул. "Сливница" новичък полски "Pesa Swing 122", движещ се по линия №7. В това време хора се качват и слизат от предната мотриса. При удара голяма част от тях падат на земята, а пътуващите правостоящи и в двата трамвая се търкалят между седалките. Сред пострадалите е и жена в напреднала бременност, която за късмет е без тежки наранявания. Девет човека са откарани със счупвания и натъртвания по тялото в "Пирогов". Те са на възраст между 29 и 67 години. Една жена е откарана във Военномедицинска академия, трима - в ИСУЛ, а бременната жена - в Майчин дом. Пациентите са с травми по главите. Една от пътничките е със счупен нос.

От Столичния електротранспорт обясниха, че ватманката, причинила катастрофата, най-вероятно ще бъде уволнена, ако се установи, че се е движила с превишена скорост. "Няма оправдание за това разсейване", коментира шефът на фирмата инж. Иво Василев. Той посочи, че ватманката има и едно предишно произшествие, което обаче се е разминало единствено с материални щети. Колегите ѝ обаче бяха категорични пред "Стандарт", че едва ли тя е причината за ПТП-то. Мотрисата, която е управлявала, е трябвало да бъде бракувана, а не да се изкарва на пътя, категорични са ватманите. Според тях тя е била с износени спирачки. При огледа на катастрофата е установено, че дистанцията между двата трамвая е била не повече от 5 - 6 метра, а по изискванията тя трябва да е минимум 50 метра.

В момента се разследва дали поради технически проблем трамваят не е успял да спре. Той е 35-годишен, произведен е в началото на 80-те години на миналия век, научи "Стандарт". Според друг очевидец, който се е качил от първата спирка в "Обеля 2", трамваят е имал проблеми още в началото и е пропускал с дистанция при спиране от 10-15 метра на част от спирките.

Очевидец: Все едно бомба гръмна

Очевидци разказаха, че ударът между двата трамвая е бил изключително силен. "Все едно бомба гръмна, обърнах се и видях как един човек виси през прозореца на единия трамвай", разказа мъж, който е бил сред свидетелите. В единия трамвай ясно си личаха следи от кръв. Заради катастрофата в пиковия час се образува огромно задръстване. За около 2 часа трамваите по линии 1, 6 и 7 се движеха по бул. "Мария Луиза" вместо по бул. "Христо Ботев".

Мотрисата е стара, но ремонтирана

Мотрисата, която нацепи един от новите трамваи вчера, е от най-старите в парка на столичния "Електротранспорт", известни като 920. Те са произведени у нас преди 30 години, но наскоро са били ремонтирани и модернизирани, обясниха от общината. Оттам коментираха също, че в предишен инцидент с трамвай, в който ватманът е обяснил, че

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

спирачките не са сработили, при разследващия експеримент се оказало, че системата работи.

При удара между двата трамвая вчера са нанесени материални щети за около 3-4 хил. лева. Старият е със силно деформирана кабина на ватмана и счупено панорамно стъкло, а другият е с пукнато задно стъкло и счупен буфер. Ватмани разкриха пред "Стандарт", че по-същото време в столичния квартал "Иван Вазов" мотриса с номер 702 се е блъснала в "Мерцедес", а в нея се е ударил друг трамвай. Нанесени са само материални щети.

в-к "Монитор"

10.11.2015 г., стр. 6

Мотрисите се нанизали на кръстовището на „Сливница“ и „Хр. Ботев“

14 ранени при удар на два трамвая в столицата

Пожарникари рязали ламарините, за да извадят ватманката

14 души пострадаха при сблъсък на два трамвая в столицата. Тежката катастрофа стана 5 минути преди 10 часа сутринта в понеделник.

Мотрисата, която се движела по линия 7, спряла на кръстовището между булевардите „Сливница“ и „Христо Ботев“, в този момент в нея се врязал трамвай номер 6, който не успял да реагира навреме. При удара повечето правостоящи хора пострадали. Сред ранените имало и бременна жена. Свидетел твърди, че човек, който седял близо до нея, пък провиснал през счупения прозорец на задния трамвай.

„Първият трамвай, който се е движил по линия номер 7, е спрял на спирка. Ватманката на втория трамвай, която е опитна и с дългогодишен стаж, е карала с несъобразена скорост и не е успяла да спре. Последвал е сблъсъкът“, обясни началникът на столичния КАТ Тенчо Тенев.

На място веднага били изпратени екипи на полицията и Спешна помощ. Част от ранените са откарани в болници, а на други е оказана медицинска помощ на място. Девет души са откарани в „Пирогов“ - пет жени и четирима мъже на възраст между 29 и 67 години, съобщиха от пресцентъра на лечебното заведение. От тях още по обяд беше освободена една жена, която била със счупен нос.

Една жена е откарана във Военно-медицинска академия, трима - в ИСУЛ, а бременната жена в Майчин дом. По думите на директора на столичната Спешна помощ д-р Георги Гелев пациентите са предимно с травми на главата.

Очевидци разказаха пред „Монитор“, че ударът между двата трамвая е бил изключително силен и част от пътниците са паднали на земята.

„Чу се нещо като взрив. Помислихме, че е бомба. Когато излязохме на булеварда обаче видяхме, че са трамваите. Ватманите веднага отвориха вратите и повечето хора излязоха навън“, разказа вчера жена от близката аптека. Тя се притеснила за ватманката на втория трамвай, която викала за помощ от смачканата кабина. Наложило се пожарникари да разрежат ламарините, за да я извадят.

Пострадалата жена, причинила катастрофата, вероятно ще бъде уволнена.

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

Вероятността за това е 99%, тъй като е допуснала пътно-транспортно произшествие с пострадали, заяви инж. Иво Василев -зам.-директор на „Столичен електротранспорт“. Ватманката е с доста дълъг стаж, но има едно предишно произшествие, при което няма пострадали, а само материални щети.

Василев обясни, че през есента заради листата по пътя и влагата сутрин трамвайните релси стават по-хлъзгави, мотрисите са тежки, а спирачният път е около 30-40 метра.

в-к "Земя"

10.11.2015 г., стр. 2

14 души постраднаха след сблъсък между трамваи в София

14 души постраднаха при сблъсък между трамваи на кръстовището на столичните булеварди "Христо Ботев" и "Сливница", съобщиха от пресцентъра на МВР за София [Topnovini.bg](http://topnovini.bg). Инцидентът е станал вчера в 9.55 часа. Според полицията единият трамвай е бил спрял на спирката, а другият се е ударил в него отзад. При инцидента има 14 пострадали. Осем са откарани в болница, а другите са прегледени от екипи на Спешна помощ на място. Нараняванията им са предимно от падане в резултат на удара между двата трамвая. Няма хора с опасност за живота или пък с по-тежки наранявания. Причината за катастрофата е несъобразена скорост, каза за [Topnovini.bg](http://topnovini.bg) Красимир Димитров, директор на дирекция "Сигурност" на Столична община. По думите му две възрастни жени са пострадали малко по-тежко, едната от тях била окър-вавена. Според него пътниците в трамваите не са се държали здраво и затова са паднали при удара. Според първоначалните предположения на полицията спирачките на задния трамвай, който е от старите модели, са отказали. Движението по бул. "Христо Ботев" бе затруднено, но бе възстановено след 11:30 часа.

в-к "Телеграф"

10.11.2015 г., стр. 32

ШЕСТИЦАТА НАТРЕСЕ СЕДМИЦАТА НАСРЕД СОФИЯ

Листа помляха два трамвая

Соня остана заклещена в кабината, пътник висял през стъклото

Листа, нападали по трамвайните релси и прекалено малка дистанция, станаха причина два трамвая да се натресат един в друг при зрелищна катастрофа в центъра на София. Случката, която паникьоса десетките пътници в двете мотриси, се разиграла малко преди 10 часа на кръстовището на булевардите „Христо Ботев“ и „Сливница“. Ватманката по линия 7 тъкмо спряла една от най-новите машини на „Столичен електротранспорт“. Зад нея на 6-7 метра дистанция се движела колежа й Соня Костадинова с 35-годишна българска мотриса по линия 6. Още преди да се отворят

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

вратите на новата машина, за да слязат пътниците, в нея се врязала шестицата.

„Все едно бомба гръмна, толкова беше силен трясъкът. Обърнах се и видях как човек виси през прозореца на единия трамвай“, разказа минути след инцидента свидетел на катастрофата. След силния трясък се чули писъците на пътници, част от които изпаднали в шок.

Пострадалите

„Две жени бяха с разбити глави. Вероятно носовите им бяха счупени, по лицата им имаше кръв. Самият удар не го видях, защото миех стъклата на магазина, но видях ранените“, разказа вчера млад мъж на име Дани, работещ срещу спирката на трамваите. Според него 5-6 минути след катастрофата дошли първите три линейки на „Бърза помощ“ и откарали пострадалите. Илия Богоев бил един от пътниците в шестицата. Мъжът обясни, че ватманката не е карала бързо. „Казаха, че спирачките не са удържали. Ударът не беше особено силен, веднага след това отвориха вратите“, добави пътникът, който чакаше друго превозно средство. Щетите по седмицата били незначителни -само задното стъкло и буферът й били спукани. Много по-сериозно пострадала 30-тонната българска мотриса. Първите врати влезли вътре, а стъклата от другата страна били изпочупени. Костадинова останала заклещена вътре, но в последствие била освободена.

Заместник-директорът на общинското акционерно дружество „Столичен електротранспорт“ Иво Василев, който дойде на мястото, обясни, че според него вината е на ватманката на шестицата. Тя не преценила, че има наклон по бул. „Христо Ботев“, малко преди спирката и карала близо до мотрисата пред нея.

Инструкциите

В същото време по релсите имало и паднали листа, заради които управляващите трамваите получавали специални инструктажи за спиране през есенните месеци октомври и ноември, защото шумата правела спирачния път по-дълъг.

„Трамвайът има 5 спирачки, като последните две се задействат при аварийна ситуация като хлъзгане, когато машината не може да спре. Последната изсипва пясък на колелетата. Или ватманката не ги е активирала, или го е направила прекалено късно“, посочи Василев. Той беше категоричен, че ватманката на шестицата ще бъде уволнена, защото е предизвикала инцидент с ранени. Шефът на КАТ Тенчо Тенев, който също посети мястото, каза, че несъобразена скорост и малка дистанция са причините за инцидента. Соня има 23-годишен стаж като ватман. Досега имала само едно произшествие, при което нямало ранени, а само материални щети.

Бременна удари корема си

36-годишна жена в напреднала бременност е ударила корема си при тежката катастрофа на трамваите. Бебето е добре, но счупените стъкла от удара нарязали крака на бъдещата майка, вследствие на което тя има дълбока рана на бедрото, както й охлузвания, съобщиха пред „Телеграф“ от „Майчин дом“. Пострадалата седяла на първата седалка на място предназначено за бременни и майки с деца. Жената е преместена в реанимация, за да може в продължение на 48 часа да бъде под наблюдение. Общо 15 души пострадаха при сблъсъка. 11 пациенти са минали през спешното отделение на „Пирогов“, като всичките са освободени. Потърсили помощ са 5 мъже и 6 жени. Най-младият пациент е на 18 години, а най-възрастният на 67 години. Пострадалите са предимно с контузии и фрактури в областта на главата и лицето, а един мъж е с фрактура на ребро.

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 10 November 2015 14:11 -

в-к "Новинар"

10.11.2015 г., стр. 5

Ватманката по линия 6 се ударила в колега, защото карала бързо и не спазвала дистанция

14 души пострадаха при сблъсък на два трамвая

След инцидента 9 души са приети в "Пирогов"

14 души пострадаха след сблъсък между два трамвая вчера сутринта, съобщиха от полицията.

Главните действащи лица в релсовия екшън бяха трамваите, които се движат по линиите 6 и 7, а мястото на сблъсъка беше пресечката на булевардите "Христо Ботев" и "Сливница", недалеч от Втора градска болница.

„Причината за катастрофата е несъобразената скорост на ватманката на трамвай 6, който е ударил спрелия на спирката трамвай, движещ се по линия 7, както и неспазената дистанция“, обясни директорът на столичния КАТ Тенчо Тенев.

По думите му сигнал за инцидента е подаден малко преди 10 часа сутринта, след което движението е пренасочено по булевард „Мария Луиза“.

На мястото веднага пристигнали полицейски и медицински екипи, които прегледали на момента по-леко пострадалите, а 9 души са откарани в „Пирогов“, защото били по-тежко ранени. Сред пътниците в един от злощастните трамваи имало и бременна жена, която е без опасност за живота както за нея, така и за бебето. Има и жена със счупен нос.

„Сред постъпилите в болница са пет жени и четирима мъже на възраст между 29 и 67 години“, допълват от лечебното заведение.

Малко след инцидента и изясняване на причините движението в района беше възстановено, но шокът на очевидци и потърпевши остана.

"Все едно бомба гръмна, обърнах се и видях как един човек виси през прозореца на единия трамвай", разказа очевидец, минаващ оттам в същия момент, пред БТВ.

По думите му в едната мотриса имало кръв на възрастна жена, която не могла да се задържи при удара и се претърколила на земята.