

Written by Боян Стефанов
Friday, 02 October 2015 00:00 -

There are no translations available.

в-к "Новинар"

01.10.2015 г., стр. 1-3

Експресни трамваи тръгват по „Цар Борис III”

Мотрисите по линии 4 и 5 ще развиват скорост, близка до тази на метровлакчетата

Скоростни трамваи ще возят столичани след две години по една от входните магистрали на София - бул. „Цар Борис III”. По дългото 9 километра трасе мотрисите по линии 4 и 5 ще се движат почти двойно по-бързо отсега. Наземните влакчета ще развиват средна скорост около 25-30 км в час, която е близка до тази на метровлакчетата – 38 км в час. Очакванията са бързите трамваи да вземат разстоянието от кв. „Княжево” до Съдебната палата за около 17-20 минути, а не както е сега за 30. Това ще стане възможно благодарение на новото релсово трасе, което се очаква да бъде изградено до края на 2017 г., съобщи за „Новинар“ главният архитект Петър Диков.

Мотрисите по него ще правят и експресна връзка между трите линии на метрото - 1-ва и 2-ра на пл. „Света Неделя”, и третата, която ще е готова до 2019 г. и ще има станция при близката до булеварда ул. „Житница”. „Така експресните трамваи ще станат част от метросистемата на София”, изтъкна Диков.

Проектът включва освен сериозна реконструкция на остарелия и силно амортизиран релсов път и доставката на 20 нови трамвая от най-новото поколение. Те са нископодови, с климатици и с възможности да развиват по-голяма скорост. За това ще им помага и организацията на движението по булеварда, която ще им дава предимство на светофарите.

Проектантите обсъждат в момента и възможностите градските влакчета освен да са бързи да са и еко и да се движат по зелен килим по цялото протежение на булеварда. Такъв пилотно бе застлан през август в кръговото около Руски паметник.

"Решението за зеленото трасе още не е взето окончателно, защото има спорове кой ще го поддържа след това, но аз ще настоявам за него", обеща главният архитект.

Индикативната стойност на проекта е около 45 милиона лева. Той се доработва в момента и трябва да е готов до месец. След това общината ще кандидатства с него за финансиране по ОП „Региони в растеж”, а през първата половина на 2016 г. ще се обяви конкурс за избор на изпълнител.

"Очаквам през следващата есен да започнем реализацията на идеята", допълни Диков.