

## **в-к "Новинар"**

14.09.2015 г., стр.3

### **До пролетта на 2017 г. въвеждат тикет система в 600 коли на градския транспорт в София**

#### **Билетчето за автобуса отива в историята**

#### **Махат и всички перфоратори от превозните средства**

Обикновеното хартиено билетче за градския транспорт в София, което се перфорира, изчезва окончателно през пролетта на 2017 г. Столичната община планира да въведе дотогава електронна система за таксуване в 600 автобуса в София. Това съобщи за „Новинар“ зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

С отпадането на класическите хартиени билетчета от кочан ще бъдат премахнати и всички перфоратори. От тях повече няма да има нужда, защото във всеки автобус ще има автомат, който ще продава билет на пътниците и автоматично ще го валидира, като показва номера на превозното средство, датата и часа на качване на пътника. Сега такива автомати има в 100 тролея и 200 трамвая, които бяха снабдени преди две години и с четци за електронните карти. Отделно такива устройства има и в метрото.

По този начин с една и съща електронна карта може да се влезе в подземната железница и да се валидира в трамваите и тролеите, но не и в автобусите. „Остава да монтираме четци на картите и билетните автомати и в автобусите, и тази система да се свърже технологично със съществуващите на метрото и електротранспорта“, уточни Христов.

От Центъра за градска мобилност /ЦГМ/ са внесли за разглеждане и одобрение от градския парламент предложение за провеждане на процедура по Закона за обществените поръчки за избор на фирма, която да разработи, достави и внедри единна система за продажба и таксуване на превозни документи.

В документацията е записано, че срокът за доставката и монтажа на оборудването и разработването и внедряването на софтуера е не повече от 12 месеца. Фирмата, която предложи по-кратък срок, ще получи повече точки. Прогнозната стойност на поръчката е 15 милиона лева. Те ще бъдат от бюджета на ЦГМ, но няма да се плащат накуп, а в продължение на четири години.

През този период победителят в конкурса ще бъде задължен да поддържа безвъзмездно системата, уточни Христов. Той подчерта, че новост в този конкурс е, че този път са заложили в условията освен оборудването и авторските права върху софтуера да бъдат собственост на ЦГМ. При въвеждането на тикет системата в тролеите и трамваите те са останали собственост на чешката компания, която го е разработила. „Това може в бъдеще да ни затрудни при нововъдения“, разясни Христов. Очакванията са Столичният общински съвет да одобри провеждането на конкурса на една от първите си сесии след изборите и той да бъде обявен в началото на 2016 г., а изпълнителят да стане ясен до май.

„Планираме най-късно до април-май 2017 г. да заработи единната система за таксуване“, изтъкна зам.-кметът. След като това стане, на база на информацията от системата ще могат да се направят анализи за натоварването на различните линии по

Написано от Боян Стефанов

Вторник, 15 Септември 2015 10:45 -

---

време и по спирки.

Въз основа на това ще се изготвят и предложат по-динамични и привлекателни за пътниците тарифи за пътуванията. Сега цената на едно пътуване е левче, независимо дали е за една или за 30 спирки. „През 2017 г. ще предложим варианти да има билетчета за 1 час с прекачвания или да има билетчета на база пътувания - по-кратките да струват по евтино“, допълни Христов.