

в-к "24 часа"

18.08.2015 г. стр. 5

Отварят Руски паметник, трамваят по зелени релси

Трамваите край Руски паметник в София вече ще се движат по зелени релси. Площта между тях бе затревена след подмяната на паветата на площада с асфалт и след като трамвайното движение бе изместено в източния му край. Така най-сетне шофьорите ще избегнат опасните дупки, образувани от хлътнали павирани участъци, а на площада ще бъде организирано класическо кръгово кръстовище. Той отваря за автомобили утре, 19 август.

До окончателното завършване на ремонта на площада ще бъдат закрити трамвайните спирки непосредствено преди и след кръстовището.

Междувременно от Столичната община съобщиха, че заради рехабилитацията на бул. „Сливница“ от бул. „К. Величков“ до ул. „Мелник“ до 20 август се забранява влизането на превозни средства по лявата лента от северното пътно платно и по лявата лента от южното пътно платно на „Сливница“.

в-к "Телеграф"

18.08.2015 г., стр. 8

ПУСКАТ РУСКИ ПАМЕТНИК УТРЕ

ТРЪГНА ТРАМВАЯТ ПО ТРЕВА

Догодина му правят продължение

Първите „зелени релси“ бяха положени на кръстовището на Руски паметник в София и по тях вече кръжи трамвай петица.

Обектът все още не е завършен, но движещият се по тревата трамвай вчера се превърна в атракция, а снимките му обиколиха социалните мрежи. Един от ефектите от т.нар. зелен трамвай се очаква да бъде значително намаляване на шума в района.

Кръгово

По план утре трябва да бъде пуснато и автомобилното движение около Руски паметник. То беше спряно в края на юли, а преди десет дни - на 8 август, тръгнаха трамваите. Те обаче минаваха транзитно, без да спират на двете спирки в района на самото кръгово кръстовище, тъй като работата там продължава и в момента е на финален етап. Ако дъждовете не забавят довършителните дейности, обектът ще бъде официално пуснат в сряда.

На по-късен етап ще бъде изградено и продължението на зелената линия, което трябва да стигне до пл. „Македония“. Това най-вероятно ще се случи догодина.

Ремонти

Продължава и ремонтът на непешеходната част от бул. „Витоша“. До 24,00 часа в петък

Написано от Боян Стефанов

Четвъртък, 20 Август 2015 08:35 - Последна промяна Четвъртък, 20 Август 2015 08:48

се забранява влизането на превозни средства по трамвайното трасе и по западното пътно платно на булеварда в участъка между бул. „Ген. Скобелев" и ул. „Гургулят", съобщиха от общината. През това време движението ще се извършва двупосочно в източното пътно платно на бул. „Витоша,, в същия участък. Закриват се и местата за почасово платено паркиране по бул. „Витоша" между бул. „Ген. Скобелев" и ул. „П. Евтимий".

Промени в движението ще има и по бул. „Сливница", където също продължава реконструкцията в участъка между бул. „Константин Величков" и ул. „Мелник". Забранено в четвъртък ще бъде преминаването по лявата лента от северното платно, както и по лявата от южното.

в-к "Стандарт"**18.07.2015 г., стр. 7****Първи трамваи по трева**

Първите "зелени" релси в София вече са факт. Линията, по която се движат трамваите по ремонтираното кръстовище на Руски паметник, е разположена в тревни площи. Освен естетически нововъведението има и екологичен ефект - намалява шума и запрашаването. Все още движението на автомобили през кръстовището е спряно. Трафикът ще бъде пуснат в сряда, 19 август. Обновен е целият площад около Руски паметник, включително и водопроводната и канализационна мрежа под новите пътни платна.

в-к "Монитор"**18.08.2015 г., стр. 6****Ремонтът излиза 850 000 лева****Правят безшумно трасе за мотрисите по бул. „Овча Купел"****Тролей 5 продължава до жк „Младост 2"**

Трамваите ще се движат безшумно по столичния бул. „Овча купел". Това предвижда обществена поръчка за ремонт на трасето от ул. „Коломан" до бул. „Цар Борис III". Новите релси ще са с монтирани шумо- и виброизолационни елементи, които ще поглъщат колебанията и вибрациите от движението на трамвая. Така тракането ще падне най-малко с 4 децибела.

Трасето е построено през 1985 г. и оттогава не е виждало ремонт. В момента то е в окаяно състояние трамвайните панели са разрушени, със стърчащи и оголени арматурни желяза, деформирани и липсващи гумени елементи. Заради тежкото състояние е застрашена и сигурността на движение на трамвайните мотриси.

Написано от Боян Стефанов

Четвъртък, 20 Август 2015 08:35 - Последна промяна Четвъртък, 20 Август 2015 08:48

За ремонта му общината е заделила 850 000 лв., а с парите ще се смени и цялата контактна мрежа.

Освен това ще се излее и нов асфалт по пътните платна и ще се наредят нови плочки по тротоарите. Така те ще станат достъпни и за хора с увреждания.

Трамваите пък вече се движат по „зелен килим“ около Руски паметник

Като идеята е на по-късен етап цялото трасе по булевард „Цар Борис III“ да се застели с трева. За ремонт на цялото трасе от Руски паметник до трамвайното ухо в кв. „Княжево“ общината ще кандидатства за финансиране по ОП „Региони в растеж“. То е строено през 1988 г. и е дълго 7,1 км. Ремонтът трябва да увеличи скоростта на мотрисите. Предвижда се и реконструкция на светофарните уредби в участъка, като на кръстовищата ще се поставят датчици, които ще пускат първо трамваите.

Така булевард „Цар Борис III“ ще се превърне в скоростно трасе, като мотрисите ще могат да развиват до 70 км/ч.

Столична община е пустила и обществена поръчка за продължаване на тролейбусна линия №5 от бул. „Андрей Сахаров“ до жк „Младост 2“. Индикативната стойност на проекта е 500 000 без ДДС. Поръчката трябва да бъде изпълнена за 60 дни.

в-к "Труд"

18.08.2015 г., стр. 7

МОТРИСИ ЩЕ СЕ ДВИЖАТ ПО ЗЕЛЕНИ ЛИНИИ ОКОЛО РУСКИ ПАМЕТНИК

Поправят релсите на трамвай 19

Арматура стърчи от релсите

Релсите, по които се движат трамваите с номера 5, 11 и 19 в София, ще бъдат ремонтирани. Столична община обяви търг за рехабилитация на линиите, като е склонна да даде 850 000 лв. без ДДС.

Процедурата се отнася за 680 м коловози по бул. „Овча купел“, заключени между ул. „Коломан“ и бул. „Цар Борис III“.

Трамвайният път в този участък е строен през 1985 г. по унгарски способ от безстеблени релси, монтирани в специални трамвайни панели, пише в обявлението към обществената поръчка.

В този участък панелите са нарушени, стърчат оголени арматурни желяза, стълбовете са корозирали и са се наклонили, а мотрисите вдигат шуми и нарушават спокойствието на живеещите наблизо. Ремонтът трябва да приключи до 30 декември 2017 г.

Трамваите, които минават през пл. „Руски паметник“ вече ще се движат по т.нар. зелени релси. Вчера работници полагаха зелени чимове, като целта е да се намалят шумът и вибрациите при минаването на мотрисите.

в-к "24 часа"

19.08.2015 г., стр. 7

Зелените релси ще стигат до пл. „Македония“

Трамваите ще се движат по зелен килим не само при Руски паметник, но и до пл. „Македония“. Трасето ще бъде продължено, след като се направят анализите на пилотния проект, съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова, която провери ремонта на кръстовището.

Движението там ще бъде пуснато тази вечер или най-късно в четвъртък сутринта.

Работите по локалните платна продължават до средата на септември.

До края на месеца ще бъдат пуснати и частта от бул. „Черни връх“, която сега е затворена заради метрото, и новата отсечка на бул. „Ал. Малинов“ до Бизнес парка. Към средата на септември трябва да са готови бул. „Цариградско шосе“ и мостът при „Захарна фабрика“.

в-к "Новинар"

19.08.2015 г., стр. 1-3

Пускат Руски паметник в полунощ

До края на август трамваите по линии 4 и 5 ще минават транзит през кръстовището

В полунощ приключват едномесечните задръствания около площад „Руски паметник“ и движението на колите около монумента и по булевардите „Скобелев“ и „Тотлебен“ ще бъде възстановено.

До края на деня строителите трябва да приключат изцяло с работата по основните пътни платна на кръговото около паметника. Това обеща кметът Йорданка Фандъкова, която инспектира довършителните дейности по ключовото за столицата кръстовище.

За първи път от сто години колите ще се движат около Руски паметник по асфалт. За старата настилка ще напомнят само декоративни паважни ивици от двете страни на пътните платна. От утре придвижването в района ще се осъществява като в класическо кръгово кръстовище - колите, които са навлезли вече в него, ще бъдат с предимство. До момента с такова бяха движещите се по булевардите „Македония“ и „Тотлебен“, тъй като това беше основното направление на трамваите. В 4 часа в четвъртък ще бъдат възстановени и стандартните маршрути на тролеите 5 и 7.

До края на месеца трамваите по линии 4 и 5 ще минават транзит през кръстовището.

Двете спирки на Руски паметник ще са затворени до 31 август, когато трябва да приключи изграждането на новите перони.

„Ще се опитаме и по-рано да направим спирките, за да може хората пълноценно да ползват трамваите в обхвата на паметника. До дни трябва да завършим тротоарните връзки, за да осигурим безопасност на движението“, каза зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

Написано от Боян Стефанов

Четвъртък, 20 Август 2015 08:35 - Последна промяна Четвъртък, 20 Август 2015 08:48

Зеленият килим, по който се движат вече мотрисите в района, предизвика в последните дни вълнения сред столичани. Беше създадена и страница във Фейсбук на почитателите на първите за София иновативни зелени релси. От общината планират те да бъдат продължени до площад „Македония“ другата година, ако оправдаят очакванията към тях – да намалят шума и замърсяването в района.

Към момента работата по всички големи инфраструктурни обекти в столицата върви по график.

„Очаквам до края на август да бъдат отворени за движение булевардите „Черни връх“ и „Александър Малинов“ в отсечката от метростанция „Александър Балан“ до Бизнес парка. В началото на септември трябва да пуснем и движението по „Цариградско шосе“, изтъкна кметът Фандъкова.

в-к "Монитор"**19.08.2015 г., стр. 5****Блокадата на Руски паметник пада в полунощ**

Движението през ключовото столично кръстовище „Руски паметник“ ще бъде пуснато през нощта на 19 срещу 20 август, съобщи вчера кметът на София Йорданка Фандъкова, която провери работата на обекта.

От утре придвижването в района ще се осъществява като в класическо кръгово кръстовище. Колите, които са навлезли вече в него, ще бъдат с предимство. До момента с такова бяха движещите се по булевардите „Македония“ и „Тотлебен“, тъй като това бе основното направление на трамваите. Поискаха съм да се поставят специални знаци, които да напомнят на шофьорите, че има промяна в режима на движение, за да не стават пътнотранспортни произшествия, допълни Фандъкова. В 4 часа в четвъртък ще бъдат възстановени и стандартните маршрути на тролейте 5 и 7.

Работите по локалните платна ще продължат до средата на септември. Около площада са поставени и първите релси с тревата. Имаме идея зелената линия да бъде удължена до площад „Македония“, но първо трябва да видим анализите от пилотния проект, каза Фандъкова. Тя отчете, че всички ремонти вървят по график. До края на месеца ще бъдат пуснати за движение булевардите „Черни връх“ и „Александър Малинов“. За първия училищен звънец на 15 септември пък ще са готови булевард „Цариградско шосе“ и мостът при „Захарна фабрика“.

в-к "Сега"**19.08.2015 г., стр. 5****В четвъртък пускат движението през Руски паметник**

В сряда срещу четвъртък ще бъде пуснато движението през площад Руски паметник.

Написано от Боян Стефанов

Четвъртък, 20 Август 2015 08:35 - Последна промяна Четвъртък, 20 Август 2015 08:48

Това каза вчера кметът на София Йорданка Фандъкова. След реконструкцията там движението ще се осъществява като в класическо кръгово, защото се измества движението на трамваите. Досега те навлизаха в самото кръстовище, но сега минават в локал откъм бул. "Ген. Скобелев".

Въпреки че се пуска движението, ремонтът там продължава до средата на септември. В края на месеца пък трябва да са готови бул. "Черни връх" и участъкът на бул. "Александър Малинов" до Бизнес парка. В началото на септември трябва да бъде пуснато и движението по бул. "Цариградско шосе" и на моста "Захарна фабрика" и бул. "Сливница".