

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 27 Април 2015 07:56 -

в-к "Труд"

24.04.2015 г., стр. 8

Купуват още 5 трамвая, нови 20 мотриси и 50 тролейбуса вече возят софиянци

70 нови нископодови превозни средства с климатик обслужват пътниците на „Столичен електротранспорт“ ЕАД от 2014 г. Тогава с европейски средства бяха купени 50 нови тролейбуса и 20 трамвая. С тях средната възраст на тролеите се намали от 18 на 11 г., а на трамваите - на 25 г.

Новите трамваи се движат по линиите 7 и 5, струват 33,78 млн. евро и бяха доставени по проект по оперативна програма „Околна среда“. 50-те тролейбуса пък бяха финансирани от оперативна програма „Регионално развитие“ и са за 27,48 млн. евро. Те се движат по линиите 1, 2, 5 и 9.

Те осигуряват комфорт на пътниците на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и са икономични. Ефектът от тях е 5000 т годишно по-малко вреден въглероден диоксид и над 130 т други вредни емисии. Те са по-безшумни, имат 15% по-нисък разход на енергия и по-малки експлоатационни разходи. Тролейбусите и трамваите са с нисък под и без стъпала. Системата им позволява плавно тръгване и спиране. При спиране се наклоняват за удобство на пътниците. Имат платформа за детски колички и хора с увреждания, стоп-бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи. Освен с електронни указатели на маршрута са снабдени и с гласова система за известяване, която съобщава спирките. Във всеки тролей има 40 седящи места, място за хора с увреждания и за още 120 правостоящи пътници. Трамваите са с капацитет 202 пътници, от които 41 седящи и място за инвалиди и майки с колички.

Обновяването на електротранспорта ще продължи и тази година. Със заем от ЕИБ ще бъдат доставени още 5 нископодови трамвая. Така повече хора с увреждания ще могат да пътуват удобно и ще се увеличи средната скорост на градския транспорт. Догодина ще започне и доставката на 28 употребявани мотриси. Те са дарение от Швейцарския държавен секретариат по икономическите въпроси по проект, съфинансиран от Българо-швейцарската програма за сътрудничество. Той е за 3 млн. швейцарски франка, като от тях над 2,5 млн. са безвъзмездни. Във всяка мотриса ще има 57 седящи и 158 правостоящи места. Трамваите са модернизирани през 1998-2002 г. Имат вградена нископодова част, гласова система, ниски нива на шум и устройство за автоматично броење на пътниците. Планирано е да се движат по линиите 3 и 12.