

Written by Боян Стефанов
Wednesday, 11 February 2015 14:12 -

There are no translations available.

в-к "Дума"

11.02.2015 г., стр. 6

Обмислят картите за градски транспорт да важат и за влакове

Работи се и по вариант за общ билет за влак, метро, трамвай и автобус в София

Обмислят картите за градския транспорт да важат и за влаковете на БДЖ в крайградските зони. Това е част от идеите, залегнали в стратегията за развитието на железниците, която в момента ръководството на БДЖ изготвя, заяви вчера изпълнителният директор на "БДЖ Пътнически превози" Димитър Костадинов. Той посочи, че други елементи от стратегията включват цялостното интегриране на железопътния транспорт в общинските и регионални транспортни системи. Друг вариант предвижда да има общ билет за ползване на влак, метро, трамвай и автобус в рамките на София. Това е по проект между БДЖ и Столичната община, каквито се изпълняват и в други европейски градове. Целта е подобряване на достъпа на хората до различните видове транспорт, обясниха вчера пред ДУМА от БДЖ. Подробности за евентуалните цени и времето, за което ще важи билетът, засега няма. "Стратегията ни ще бъде готова до края на месеца. Ясно е какво ще съдържа и какво ще се прави, но трябва да бъде написана", обясни изпълнителният директор на "Холдинг БДЖ" Владимир Владимиров. Димитър Костадинов допълни, че в плана им ще бъде водеща интеграцията на транспортите и тарифите, за да може публичният ресурс да бъде оптимално разходван. "Голяма част от нашите гари са извън населените места и до тях в по-голямата си част няма осигурен транспорт от общини и регионални центрове. Няма как да генерираме пътници на тези гари, при положение, че няма транспорт до тях", каза Владимиров.

Той изтъкна, че БДЖ ще продължи да продава активи, които са излишни. Владимиров обясни, че в плана за реструктуриране също е заложена продажбата на активи.

"Пътнически превози" предприемат мерки за подобряване на хигиената във влаковете, съобщи още Костадинов. Като ръководител изпитах неудобство от услугата, която се предлага по линията София - Баня, посочи Костадинов. Той каза, че макар да няма недостиг на хора и почистващи препарати, влаковете не са били хигиенизирани ежедневно. Затова е отстранен ръководителят на поделението за хигиена. Чувство за лошо качество на жп услугата създава и старият подвижен състав, отбеляза Костадинов. Той съобщи, че старите електромотриси по линията София - Баня от 32 серия вече са спрени от движение и ще бъдат заменени. Управителят на "Пътнически превози" увери, че началник влаковете ще пускат в движение единствено добре почистени композиции, иначе ще бъдат налагани наказания.