

There are no translations available.

в-к "Монитор"

11.02.2015 г., стр. 2

Махат паважа по столичния бул. „Прага”

Местят трамвая на Руски паметник

Граждани бавят старта на естакадата на „България”

Ремонтът на кръговото кръстовище около Руски паметник в столицата ще започне през пролетта. То е едно от най-шумните в почти двумилионния град заради едропаважната си настилка. Предстоящата реконструкция ще превърне трасето в класическо кръгово, а трамваят ще излезе от площада и ще заеме крайните югоизточни пространства. Преди повече от 20 г. в тази част на кръстовището са положени бетонови блокове с релси, по които е трябвало да се изнесе движението на мотрисите, като напуснат кръговото. Това така и не става, бетоновата основа се разруши, а част от релсите изчезнаха.

Реконструкцията предвижда велоалея, оформяне на нови зони за озеленяване и паркиране.

Руски паметник е част от строителната програма на общината, в която са включени над 381 ключови обекта.

Сред тях са емблематични булеварди, които не са основно ремонтирани от години и са кърпени само на парче. Такъв е бул. „Дондуков”, който ще бъде обновен от Младежкия театър до ул. „Кракра”. Ремонтът ще струва около 8 млн. лв. и ще включва пренареждане на 100-годишните павета подмяна на трамвайния път, нови бордюри, тротоари и спирки.

Едрият калдъръм ще изчезне от булевардите „Прага” и „Монтевидео”, които също трябва да се обновят. Следващите в списъка са булевардите „Сливница”, „Арсеналски” и „Вл. Вазов”. След това ще се прави и разширението на бул. „Т. Каблешков” между „Братя Бъкстон” и „Цар Борис III”.

Предстои пореден етап от ремонта на бул. „Цариградско шосе” - от бул. „П. Яворов” до надлеза на 4-ти км и от надлеза над бул. „Ал. Малинов” до околоръстния път.

Очаква се да започне строителството на естакадата между булевардите „България” и „Гешов”, което се забави заради обжалване на проекта от граждански организации. Ще продължи и реконструкцията на бул. „Витоша” между улиците „Солунска” и „Алабин”.

Друг ключов проект е изграждането на пробива покрай болница „Токуда”, който ще свърже Семинарията с бул. „Черни връх” през ул. „Сребърна”.

Заложено е и изграждане на 20 малки улички, а в средата на годината да започне и строителството на третия лъч на метрото.