

Written by Боян Стефанов
Thursday, 04 December 2014 13:31 -

There are no translations available.

в-к "Телеграф"

04.12.2014 г., стр. 13

Шефът на Центъра за градска мобилност Симеон Арnaudов: 130 КАТАСТРОФИ С ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ СТАВАТ НА МЕСЕЦ

Рейсове, които пътниците сами си отварят вратите, са по-топли и с 20% по-икономични

Това е той

Роден е на 2 декември 1974 г.

- Завършил е магистратура по международни икономически отношения
- Бивш директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“
- От 2012 г. е изпълнителен директор на Центъра за градска мобилност в София

ВАЛЕРИ РОЕВ

- Г-н Арnaudов, скоро станахме свидетели на катастрофа между трамвай и автобус. Какъв е броят на пътните произшествия с коли на градския транспорт тази година?

- За десетте месеца на тази година има общо 1330 пътни произшествия (средно около 130 на месец), в които участник е било и превозно средство от обществен транспорт. От тях 912 са били катастрофи с леки щети, а 14 - с тежки щети по превозните средства. В 59 други случая има леко пострадали вследствие на произшествието, в 17 - със средни телесни повреди, а в едно има и тежко пострадали вследствие на удара. До края на октомври имаме едно произшествие с убит участник в него. Най-травматични са тези катастрофи, в които участват и пешеходци, като 53 са били произшествията между пешеходец и превозно средство от обществен транспорт. По отношение на виновността на участниците в произшествията при повече от две трети от случаите вината е на водача на другото превозно средство.

- Има ли случаи, в които водачите на автомобили напускат местопроизшествието след такива инциденти, колко са те?

За съжаление има и много произшествия с превозни средства на обществен транспорт, при които водачите бягат от мястото на катастрофата. За времето от 1 октомври до 10 ноември имаме 95 подобни случая, като това най-често се отнася за трамваи, където след удар водачът на другото превозно средство обичайно заявява, че няма претенции за щети, и напуска местопроизшествието. В останалите случаи след катастрофа водачите не спират, за да преминат към другите действия при произшествие, а си продължават по пътя.

- Скоро имаше случаи на изпочупени от хулигани превозни средства. Възстановени ли са вече автобусите, има ли някакви последствия за извършителите?

- Всички увредени автобуси МАН, които бяха доставени по оперативна програма "Околна среда", са в гаранционен период и щетите им се отстраняват своевременно. За съжаление вандализмът не подминава и обектите и превозните средства на обществен транспорт. За десетте месеца на тази година имаме 194 регистрирани щети върху превозните средства. Най-пострадали са страничните стъкла на пътническите салони и стъклата на вратите - общо повече от половината от

Written by Боян Стефанов

Thursday, 04 December 2014 13:31 -

регистрираните щети. При 16 превозни средства са чупени стоповете и фаровете им, а при други 19 са правени опити да се счупи предното им стъкло. И докато преди вандалските прояви бяха характерни за след футболни срещи, сега се забелязва намаляването на такива след мачовете и преместването им в крайните градски територии или по ненатоварени пътни участъци.

- Реформаторският блок предложи в бус лентите да се допускат и други участници в движението, това ще влоши ли движението на градския транспорт?

- Булевардите, на които има обособени ленти за движение само за превозни средства на обществен градски транспорт (бус ленти), са силно натоварени и поради същото считаме предложението за допускане и на други превозни средства в тях за неудачно. Пример за това е бул. „Цариградско шосе“, на който средният интервал на движение на превозните средства от обществения градски транспорт във върхов период на делничен ден е една минута -12 линии на обществения транспорт със 124 броя превозни средства.

- Новите електронни табла, указващи времето на пристигането на превозното средство, са добре приети от гражданите. Как се определя обаче на кои спирки да има такива и на кои не?

- Преди реализацията на "Проект за интегриран столичен градски транспорт" и в частност компонент "Електронни информационни табла (ЕИТ)", комисия взе решението на кои спирки да се поставят електронни информационни табла. Това беше на база анализ на натовареността на спирките, както и възможността за поставяне и осигуряване на електрозахранване от близък източник в обхвата на всяка от спирките.

- Предвиждат ли се сериозни промени в организацията на движението на наземния транспорт при пускането на новите линии на метрото в "Младост" и "Дружба"?

- Към момента се обсъждат различни варианти на маршрути и се прави анализ на преориентация на пътничкопотока в жилищните комплекси „Младост“ и „Дружба“ след пускането в експлоатация на новите отсечки на метрото. Предстои да бъде разработена подробно маршрутна схема на линиите от обществения градски транспорт в посочените квартали, като същата ще бъде внесена за обсъждане в дирекция „Транспорт“ на Столичната община. След приемането ѝ ще бъде въведена в експлоатация.

От този месец бяха въведени бутони за влизане и слизане в превозните средства. Как се приема нововъведението от пътниците? Ще има ли още превозни средства, в които ще се влиза и слиза с натискането на бутон?

Към момента бутоните за отваряне на вратите на превозните средства при спиране на спирка се възприемат добре от пътниците. Инициативата е свързана, от една страна, с техническата възможност, а, от друга, и с метеорологичните условия. При наличието на климатична техника в новите трамваи, тролейбуси и автобуси отоплението в пътническите салони ще доведе до значително повишаване на комфорта на пътуване. Новите бутони се въведоха, за да не се налага постоянната обмяна на затоплен и студен въздух без наличието на пътници, които се качват или слизат. Чрез тях се очаква запазване на комфортната температура до нормалната граница за всяко от превозните средства. Освен това нововъведението има и икономически ефект, който води до 20 процента икономия на енергия.

- Кога ще пристигнат очакваните 80 нови автобуса? По кои линии ще тръгнат те?

- Тази година бяха доставени 46 автобуса с финансиране по ОП "Околна среда" и те

Written by Боян Стефанов

Thursday, 04 December 2014 13:31 -

вече се движат по автобусни линии 102, 113 и 120. Доставките ще продължат през следващата година, до месец май, когато се очаква да пристигнат и другите 80. Те ще се движат по автобусни линии 76, 305 и 413, както и по други от обслужваните в момента с по-стари превозни средства.

Има ли нововъведения при контрола на пътниците? Миналата година станахме свидетели на пътуване на депутат без билет, какво правите, за да се ограничат тези случаи?

- В рамките на миналата година придоби устойчивост проектът за постоянен контрол в крайградския транспорт. Предвиждаме той да се разшири. В градския транспорт засилихме контрола в по-ранните и по-късните часове, тъй като анализът ни сочи, че тогава е възможен ръст на пътуванията без превозен документ. По отношение на дейностите през деня - организират се съвместни проверки с полицейски органи, които са по линии с голямо натоварване. Прави впечатление, че след увеличаването на сумата по наказателно постановление от 70 на 100 лева има ръст на използващите възможността да заплатят една пета от нея в тридневния срок от съставянето на акта. В началото бяха около пет процента, сега са една четвърт. Съвместно със Столичната община предприехме действия по събирането на сумите по издадените в последните години наказателни постановления чрез частни съдебни изпълнители, където също се отчита успеваемост.