

в-к "Монитор"

27.11.2014 г., стр. 17

Нова система - вратите се отварят с натискане на копчета

Паникбутони в тролея

Столичани се лутат при качване и слизание, псуват шофьорите

Специалните бутони, които отварят вратите на новите превозни средства, се оказаха истинско предизвикателство за столичани. Оказа се, че хората масово не знаят как да се качат или слезат в близо 150 тролеи, трамваи и автобуси. Бутоните се намират от лявата страна на всяка врата както отвън, така и в салона. Въпреки че до тях са поставени указателни стикери, все още пътниците застават пред вратите и чакат те да се отворят.

„Сега разбирам, че се отварят с бутони. Малки са лепенките, а и със ситни букви е написано. Няма указания, че работят. То бутони отдавна си има, но да бяха разлепили брошури, преди да я въведат тази система. Трябва един път да ти се случи и ще се научим“, каза ядосаната Лидия Петрова. Тя получи помощ от услужлива жена, която ѝ показва къде трябва да натисне, за да слезе от тролей №2.

На следващата спирка положението не беше по-различно, на всички врати се скупчват хора, които чакат и подвикват: „Какво става? Кажете на шофьора да отвори!“ Други се местят от една врата на друга, докато трети подвикват „Алоуу, трета врата, отвори бе, идиот!“

Шофьорите не се разправят с пътниците, дори ако отидат до тях обаче, изчакват всички да се усетят какво да правят и не тръгват, ако някой, който е искал да слезе, се тутка. Понякога пък бутоните бавно „схващат“, натискаш го и не се отваря вратата, минават някакви секунди и човек си мисли, че не работи, и отива на другата врата. „Не виждаш ли, че трябва да светне“, подвиква възрастна жена към младеж, който мърмори, че копчето е счупено.

Бутоните отварят вратите само при спряло превозно средство на спирка.

И при качване пътниците не знаят какво да правят и понякога се местят от едната врата към другата. Някои столичани почукват нервно по вратите с надежда те да се отворят. Други хукват направо към шофьора, за да искат обяснение. „Защо не отваряш?! Не виждаш ли, че има спирка тук, бе?!“

Целта на новата система с бутоните е да се запази топлината в салоните, обясняват от Центъра за градска мобилност. По този начин, ако няма пътници, няма да се отварят вратите и да влиза студен въздух през мразовитите месеци. Освен че столичани ще пътуват по-комфортно, разходите за отопление също ще намалеят. Новата европейска система за качване ще остане и след зимата, като постепенно тя ще бъде въведена в целия градски транспорт.