

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 12 Ноември 2014 11:30 -

в-к "Монитор"

12.11.2014г., стр. 16

Билетът като застраховка

Кметът на София Йорданка Фандъкова обясни вчера, че билетите, с които са пътували пострадалите в трамвая и автобуса, са тяхната застраховка при злополука. Хората могат да потърсят обезщетение от транспортните фирми: За съжаление при невнимание и неспазване на правилата се получават такива аварии, при които страдат невинни пътници, невинни хора, включително и ватманът на трамвая. Това е тежко пътно-транспортно произшествие, така че тук се намесва полицията и следва прилагане на наказателни санкции. В този случай Центърът за градска мобилност няма право да се намесва. Седем души постраднаха при сблъсък на автобус и трамвай на кръстовището на бул. „Евлоги Георгиев” в понеделник.. Четирима от тях бяха откарани във ВМА, а трима - в „Пирогов”. Автобусът, който се движел в посока стадион „Васил Левски”, е минал на червено и е ударен странично от трамвая. Застраховка ли е билетът при пътно-транспортно произшествие? Публикуваме мнения на експерти по темата.

в-к "Монитор"

12.11.2014г., стр. 16

Богомил Николов, изпълнителен директор на “Активни потребители”: Да информират хората как да вземат обезщетение

Билетът е ключът към застраховката. Затова, ако аз съм на мястото на застрахователя, не бих се съгласил да изплатя обезщетение на някого, който не си пази билета от автобуса. Все пак той е доказателство, че сте пътували в градския транспорт. Затова отговорността е изцяло на пътниците. Не виждам как ще си изхвърлиш билета при даден инцидент. Вярно е, че в началото си в шок, но няма къде да го загубите. Според мен е добре и самата компания „Градска мобилност” да даде информация с кой застраховател е сключена застраховката, какъв е редът за изплащане на парично обезщетение, да съдейства на хората да претендират. Повечето хора не са запознати с правата си. Не сме наясно къде сме застраховани, на каква стойност, какво се покрива с нея. Затова сега хората трябва да бъдат информирани, за да потърсят правата си. Но който е бил без билет, няма как да претендира за нещо. Крайно време е да се научим, че не може да пътуваме гратис. Никога не съм бил на страната на гратисчиите. Все пак не е редно редовните пътници да плащат заради нередовните. И това се отнася за всяка една сфера. Що се отнася до маршрутите, там нещата са съвсем различни. Вярно е, че повечето шофьори не дават билети на пътниците, или пък много хора сами не ги вземат. Затова там можеш да предявиш претенции към дадена фирма.

в-к "Монитор"

12.11.2014г., стр. 16

Владимир Тодоров, председател на Асоциацията на пострадалите при катастрофи:

Протоколът за ПТП също е доказателство пред съда

Има два вида застраховки. Едната е застраховка злополука на местата в превозните средства, която се доказва с билет. Тази застраховка за съжаление има много малко покритие. Тя покрива само риска при смърт и придобиване на крайна нетрудоспособност. Да, билетът в градския транспорт е добро доказателство за пътнотранспортно произшествие, но има случаи, когато хората губят билета си. В този случай това се доказва с протокола за пътно-транспортно пътешествие. Пострадалите също трябва да бъдат включени в този протокол, който се издава от КАТ. В случай че пристигне линейка, която транспортира пострадалите при катастрофа, това също е вид документ. Така че самият билет е доказателство, но не е фатално, ако той липсва или не е запазен. Вече имаме и електронни билети, и електронни карти, и т.н.

Втората застраховка, която действа при пътнотранспортно произшествие, е „Гражданска отговорност“. Тя не се отнася само до шофьорите на моторни превозни средства, но и до пътниците. Тя има много по-широко покритие, покрива здравните и материалните разноски на пострадалите. Те имат право да търсят правата си и по двете застраховки. И понеже хората обикновено не са наясно, нашата асоциация има телефон за консултации, на който могат да получат правни съвети в детайли при катастрофи.

Всеки може да се обади на цената на един градски разговор и ние ще му обясним какво трябва да направи. Има и срокове, в които се предявяват исковете. По застраховка „Злополука“ срокът е три години, при застраховка „Гражданска отговорност“ - пет години. Досъдебното производство е със срок до шест месеца.