

Written by Боян Стефанов
Friday, 24 October 2014 12:16 -

There are no translations available.

в-к "Политика"

24-30.10.2014 г., стр. 10

Да ти върви по трева

Трамваите в София тръгват по зелен килим първо около Руски паметник

Трамваите в София много скоро ще се движат по зелен килим от естествена трева. Първите затревени релси у нас ще са в участъците на трамвайните линии на площад „Руски паметник“, съобщи зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Идеята е цялото трасе по бул. „Македония“ да стане зелено и то да се превърне в един хубав малък парк в центъра. Подобни релси, оградени с тревна площ, има в големи европейски градове като Барселона, Щутгарт, Прага, Гренобъл, Белград. Според експерти зеленият килим доказано намалява температурата на почвата и въздуха. Така през горещите Летни дни, когато трябва да чакате трамвая на остъклената спирка, въздухът ще бъде много по-свеж, отколкото в случаите, когато има асфалт, бетон или чакъл. Зелените релси действат като естествен дренаж при проливни дъждове. Освен това те намаляват нивата на шума, а изграждането им е евтино и гарантира по-ниски разноски по поддръжката в дългосрочен план. Ремонтът на кръговото кръстовище около Руски паметник ще започне през пролетта. То е едно от най-шумните в почти двумилионния град заради едропаважната си настилка. Това е причината общината да подготви проект за ремонт на трасето. Реконструкцията предвижда оформяне на нови зони за озеленяване и паркиране. Освен това ще се подмени и осветлението в района. Около бул. „Скобелев“ и „Македония“ ще се изгради и нова велоалея. Предстоящата реконструкция ще превърне трасето в класическо кръгово, а трамваят ще излезе от площада и ще заеме крайните югоизточни пространства. „Преместването на трамвайното трасе е резултат от задълбочен анализ и компютърни симулации, така че да можем да увеличим максимално пропускателната възможност на кръстовището, без да се налага да правим естакада“, обясни Христов. Преди повече от 20 г. в южната част на кръстовището бяха положени бетонови блокове с релси, по които трябваше да се изнесе движението на мотрисите, като напуснат кръговото. Това така и не стана, бетоновата основа се разруши, а част от релсите изчезнаха.