

There are no translations available.

www.blitz.bg

21 окт. 2014, 06:32

Трамваят тръгва по зелен килим

Първите релси върху трева ще са на Руски паметник

Трамваите в столицата вече ще се движат по зелен килим. Първите затревени релси у нас ще са в участъците на трамвайните линии на площад "Руски паметник", съобщи пред "Монитор" зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Идеята е цялото трасе по бул. "Македония" да стане зелено и то да се превърне в един хубав малък парк в центъра. Подобни релси, оградени с тревна площ, има в големи европейски градове като Барселона, Щутгарт, Прага, Гренобъл, Белград. Според експерти зеленият килим доказано намалява температурата на почвата и въздуха. Така през горещите летни дни, когато трябва да чакате трамвая на остъклената спирка, въздухът ще бъде много по-свеж, отколкото в случаите, когато има асфалт, бетон или чакъл. Зелените релси действат като естествен дренаж при проливни дъждове. Освен това те намаляват нивата на шума, а изграждането им е евтино и гарантира по-ниски разноски по поддръжката в дългосрочен план.

Ремонтът на кръговото кръстовище около Руски паметник ще започне през пролетта. То е едно от най-шумните в почти двумилионния град заради едропаважната си настилка. Това е причината общината да подготви проект за ремонт на трасето. Реконструкцията предвижда оформяне на нови зони за озеленяване и паркиране. Освен това ще се подмени и осветлението в района. Около бул. "Скобелев" и "Македония" ще се изгради и нова велоалея.

Предстоящата реконструкция ще превърне трасето в класическо кръгово, а трамваят ще излезе от площада и ще заеме крайните югоизточни пространства. "Преместването на трамвайното трасе е резултат от задълбочен анализ и компютърни симулации, така че да можем да увеличим максимално пропускателната възможност на кръстовището, без да се налага да правим естакада", обясни Христов. Преди повече от 20 г. в южната част на кръстовището бяха положени бетонови блокове с релси, по които трябваше да се изнесе движението на мотрисите, като напуснат кръговото. Това така и не стана, бетоновата основа се разруши, а част от релсите изчезнаха. /БЛИЦ

в-к "Монитор"
21.10.2014 г., стр. 5

ПЪРВИТЕ РЕЛСИ ВЪРХУ ТРЕВА ЩЕ СА НА РУСКИ ПАМЕТНИК

Трамваят тръгва по зелен килим

Ремонтират през пролетта ключовото кръстовище в столицата

Трамваите в столицата вече ще се движат по зелен килим. Първите затревени релси у нас ще са в участъците на трамвайните линии на площад "Руски паметник", съобщи пред "Монитор" зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Идеята е цялото трасе по бул. "Македония" да стане зелено и то да се превърне в един хубав малък парк в центъра.

Подобни релси, оградени с тревна площ, има в големи европейски градове като Барселона, Щутгарт, Прага, Гренобъл, Белград. Според експерти зеленият килим доказано намалява температурата на почвата и въздуха. Така през горещите летни дни, когато трябва да чакате трамвая на остъклената спирка, въздухът ще бъде много по-свеж, отколкото в случаите, когато има асфалт, бетон или чакъл. Зелените релси действат като естествен дренаж при проливни дъждове. Освен това те намаляват нивата на шума а изграждането им е евтино и гарантира по-ниски разноски по поддръжката в дългосрочен план.

Ремонтът на кръговото кръстовище около Руски паметник ще започне през пролетта. То е едно от най-шумните в почти двумилионния град заради едропаважната си настилка. Това е причината общината да подготви проект за ремонт на трасето. Реконструкцията предвижда оформяне на нови зони за озеленяване и паркиране. Освен това ще се подмени и осветлението в района. Около бул. "Ско-белев" и "Македония" ще се изгради и нова велоалея. Предстоящата реконструкция ще превърне трасето в класическо кръгово, а трамваят ще излезе от площада и ще заеме крайните югоизточни пространства. "Преместването на трамвайното трасе е резултат от задълбочен анализ и компютърни симулации, така че да можем да увеличим максимално пропускателната възможност на кръстовището, без да се налага да правим естакада", обясни Христов. Преди повече от 20 г. в южната част на кръстовището бяха положени бетонови блокове с релси, по които трябваше да се изнесе движението на мотрисите, като напуснат кръговото. Това така и не стана, бетоновата основа се разруши, а част от релсите изчезнаха.

21.10.2014 г., стр. 12

С трамвая към Европа

Зелен килим ще се сложи около трамвайните релси в София. Първо с новата премяна ще е трасето около Руски паметник. Живеещите около булеварда могат да са напълно спокойни, че освен по-красив, районът ще стане и по-тих и чист. Една малка стъпка към догонването на градове като Барселона, Прага, Белград. Освен това живеещите около булеварда могат да са напълно спокойни, че машините, които ще се движат по него, ще са модерни и безшумни и няма да имат нищо общо с тропашите мотриси отпреди 45 години. Общината подготвя план през следващите 5-6 години трамвайният парк да бъде изцяло обновен, така че безшумните мотриси ще кръстосват из цяла София. Дотук звучи добре. За да стане София например по-зелен и красив град, е нужна и друга промяна - в менталитета на хората. Необходим е импулс или вътрешно вдъхновение у хората сами да направят пространствата около домовете си зелени. Мисията "Зелен град" не е само на общината. Факт е, че кметствата трябва да осигуряват всички условия за подобряване на градското пространство, но ключова роля за това имат и бизнесът, и хората. Защото е безсмислено едни да градят, а други - да рушат. Така че това си е наша, на гражданите, мисия.