

□ в-к "Дума"

14.10.2014 г., стр. 4

Умни светофари пускат автобусите в София

От юли 2015 г. колите на градския транспорт в София ще се движат без обичайните закъснения от графика. За целта светофарите на 20 от най-натоварените кръстовища ще бъдат регулирани така, че да осигуряват по-бързо преминаване на автобусите, тролееите и трамваите. Върху тях ще бъдат монтирани специални модеми. Чрез джипиес система те ще бъдат в постоянна връзка с бордови устройства, с които ще бъдат оборудвани 750 превозни средства.

"Ако автобусът или трамваят закъсняват и попаднат в задръстване на едно от тези 20 кръстовища, бордовото им устройство подава сигнал към модема на светофара и той ги пуска веднага да преминат. Ако тролееят е в график - ще стои и ще чака заедно с всички останали коли, докато светне зеленото, защото, ако го пусне по-рано, ще започне да изпреварва графика си", разясни зам.-кметът Любомир Христов.

С модеми ще бъде кръстовището на Орлов мост и други 19 по булевардите "България", "Прага", "Цар Борис III", "Гоце Делчев", "Тодор Каблешков", "Александър Малинов", "Сахаров", "Яворов", "Дондуков", "Никола Петков", "Васил Левски" и "Евлоги и Христо Георгиеви".

От общината твърдят, че с въвеждането на умните кръстовища ще намалееят с 20% задръстванията, а преминаването ще става до 8 пъти по-бързо. Сега заради многобройните тапи колите на градския транспорт закъсняват от 3 до 10 минути. Обявена е обществена поръчка за избор на изпълнител, който вероятно ще бъде определен до Коледа. Изграждането на умните кръстовища е част от Проекта за интегриран градски транспорт за 61 млн. евро по ОП "Регионално развитие".

в-к "Преса"

13.10.2014 г., стр.8

От юли 2015 г. в София

Умни светофари пускат автобусите

20 от най-натоварените кръстовища ще пропускат приоритетно тези коли на градския транспорт, които изостават от графика

От юли 2015 г. колите на градския транспорт в София ще се движат вече без обичайните си закъснения от графика. За целта светофарите на 20 от най-натоварените кръстовища в столицата ще бъдат регулирани така, че да осигуряват по-бързо преминаване на автобусите, тролите и трамваите. Върху тях ще бъдат монтирани специални модеми. Чрез джипиес система те ще бъдат в постоянна връзка с бордови устройства, с които ще бъдат оборудвани 750 превозни средства. „Има разписание, по което се движат всички коли. Джипиес системата на градския транспорт следи дали са в график или не. Ако автобусът или трамваят закъсняват и попаднат в задръстване на едно от тези 20 кръстовища, бордовото им устройство подава сигнал към модема на светофара и той ги пуска веднага да преминат. Ако тролей е в график - ще стои и ще чака заедно с всички останали коли, докато светне зеленото, защото, ако го пусне по-рано, ще започне да изпреварва графика си“, разясни заместник-кметът Любомир Христов.

С модеми ще бъде кръстовището на Орлов мост, както и други 19 по булевардите „България“, „Прага“, „Цар Борис Трети“, „Гоце Делчев“, „Тодор Каблешков“, „Александър Малинов“, „Сахаров“, „Яворов“, „Дондуков“, „Никола Петков“, „Васил Левски“ и „Евлоги и Христо Георгиеви“.

С въвеждането на умните кръстовища ще се намалят с 20 на сто задръстванията, а преминаването ще става от 5 до 8 пъти по-бързо. Сега заради многобройните тапи колите на градския транспорт закъсняват от 3 до 10 минути всеки ден.

В момента е обявена обществена поръчка за избор на изпълнител. Очаква се такъв да бъде избран до Коледа и от началото на новата година да започне монтирането на устройствата.

То ще струва 5,2 млн. евро. Изграждането на умните кръстовища е част от Проекта за интегриран градски транспорт за 61 млн. евро, който се финансира по ОП „Регионално развитие“.

Проверяват транспортните оператори

До края на октомври ще бъдат извършени цялостни проверки доколко са готови за зимния сезон транспортните оператори, които действат на територията на Столичната община, съобщи заместник-кметът Любомир Христов.

„Ще проследим много внимателно в какво състояние са превозните средства, каква е изправността на отоплителните им системи, оборудването им с гуми и подготовката на шофьорите и персонала за работа при зимни условия“, уточни още зам.-кметът.