

There are no translations available.

в-к "Преса"

07.10.2014 г., стр.8

Нови тролеи тръгват и по линия 9 в София

След като нови тролейбуси вече возят софиянци по най-натоварените линии -1, 2 и 5, модерни машини ще бъдат пуснати и по линия 9. Това ще стане още този месец, веднага след като приключи ремонтът на ул. „Раковски“, съобщи Цветан Цолов, координатор на „Проекта за интегриран столичен градски транспорт“. Той се финансира по Оперативна програма „Регионално развитие“. Цолов посочи, че вече е приключило изпълнението на най-големия като стойност и значимост компонент на проекта - доставката и въвеждането в експлоатация на 50 тролейбуса.

Новите коли ще подменят на 90 процента амортизирания тролейбусен парк на столицата. Машините са с нисък под и се наклоняват на спирките, което ще улеснява при качването хората с увреждания и майките с колички. Снабдени са и с рампа за звукова сигнализация за незрящи. Климатизици ще поддържат хладно през лятото и топло през зимата.

Вече седмица комфорт на пътуващите с градския транспорт създават и 26 нови автобуса, марка МАН. Модерните коли подмениха 30-годишните икаруси по линии 120, 113 и 83. Доставката им е част от проекта за обновяване на остарелия автопарк със 126 нови автобуса. Програмата е на стойност 66 млн. лв. и се изпълнява по ОП „Околна среда“. Първите 20 коли пристигнаха през август. Останалите 80 ще бъдат доставени през януари, март и май.

в-к "Телеграф"

07.10.2014 г., стр. 8

На 20 ключови кръстовища в София Задръстванията не ловят рейса

Умни светофари светват зелено, като се появи автобус

Столичаните, които ходят на работа с автобус или тролей, ще си спестят чакане в задръстванията.

На 20 от най-натоварените кръстовища в София светофарите ще светват зелено при появата на рейс. Това ще стане, след като бъде инсталирано специално ITS оборудване (Интелигентна система за управление на движението), за което Столичната община в момента провежда обществена поръчка. Общо 750 превозни средства на градския транспорт ще бъдат пускани с приоритет през кръстовищата, като същевременно няма да се натрупват закъснения за останалия трафик. Просто ще се пести време в полза на градския транспорт и неговите пътници, уверяват от общината.

Тролеи

Системата за управление на движението е част от цялостния проект „Интегриран

столичен градски транспорт", чието изпълнение беше представено вчера. Вече е реализиран най-скъпият му компонент - доставката и пускането в движение на 50 нови тролея. С тях тролейбусният парк на София е обновен на 90%, каза Цветан Цолов от екипа за управление на проекта. Новите тролеи се движат по линии № 1, 2 и 5, които са с най-голям поток на пътници. Очакваме този месец с приключването на ремонта на ул. „Г. С. Раковски“ да бъдат пуснати и по линия № 9. Те са енергийно ефективни, защото са с асинхронни двигатели и система за управление, с която се намалява използваната електроенергия до 15%. Оборудвани са с клима-тик в салона за пътници и в кабината на шофьора. Достъпни са за майки с колички и хора с увреждания.

Проект

Вече е реализиран и друг важен компонент от проекта за интегриран градски транспорт - инсталиране на нови 600 информационни табла по спирките, които съобщават на пътниците след колко време пристига чаканото превозно средство.

Реконструирано е и трамвайното трасе по бул. „България“ в участъка от бул. „Витоша“ до ухото „Борово“. Отсечката е с дължина 3024 метра двоен коловоз. Вторият етап на обекта, включващ ремонт участъка на пресечката на бул. „България“ с бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, пък ще се изпълнява паралелно с изграждането на кръстовището на две нива там.

в-к "Монитор"

07.10.2014 г., стр.6

Новите 50 тролея пестят 15% ток

Новите 50 тролея, които вече превозват столичани, харчат с 15 % по-малко ток от старите „Икаруси“. Освен това те се накланят надясно, когато спират на спирка, за да могат пътниците по-лесно да се качат. Тролеите са достъпни за инвалиди, разполагат с климатици, както за кабината на ватмана, така и за пътниците. Луксозните возила са снабдени и с дизелов агрегат, който им позволява да се движат и без „тиранти“. С тях тролейбусния парк е подменен почти 90 % и старите возила ще излязат в пенсия.

Идеята на общината е да ги продаде или за скрап, или на друг град.

Финансирането на новите возила е от 27,5 млн. евро, а парите са от програма „Регионално развитие“. Част от проекта е доставката и инсталирането умните светофари по 520 ключови кръстовища. С парите беше и ремонтирано и трамвайното трасе по бул. „България“.