

в-к "Телеграф"

11.07.2014 г., стр. 8

БИЛЕТЧЕТАТА НЯМА ДА ПОСКЪПВАТ

200 ЛЕВА ГЛОБА ЗА ГРАТИСЧИИТЕ

Санкцията десетократно по-ниска, ако платиш на място

От 100 на 200 лева да скочи стойността на акта, който се съставя на нередовните пътници в градския транспорт в столицата, обмислят в общината.

Цената на билетчетата обаче няма да се вдига, каквото предложение имаше. За сметка на това усилията на Центъра за градска мобилност ще се насочат към борбата с гратисчиите.

„Аз лично смятам, че трябва да бъде удвоен размерът на глобата“, коментира пред „Телеграф“ заместник-кметът по транспорта Любомир Христов. Става въпрос за санкцията от 100 лева, която се дължи след съставяне на акт. Ако спипаният гратисчия се издължи на място, глобата ще си остане 20 лева, както досега. Ако няма пари в себе си, той все пак има срок от 3 дни, в които може да плати 20 лева и актът му да отпадне. След това вече санкцията ще е в пълен размер. Ако отново не бъде платена, със събирането ѝ може да се заеме частен съдебен изпълнител.

Бирник

От Центъра за градска мобилност прибегнаха до услугите на такъв в началото на тази година и до момента са му предадени 1000 наказателни постановления. Около 850 от тях вече са ефективно събрани. Те са от преди няколко години, когато стойността на акта все още беше 70 лева, но се събират приоритетно, за да не се изтърве давностният срок. Впоследствие наказателните постановления за нередовни пътници станаха по 100 лева, а сега се обмисля удвояването им. „Все още нямаме окончателно решение. Но обсъждаме да е между 150 и 200 лева“, обясни Любомир Христов.

Спирки

Друга мярка за борба с гратисчиите специално в трамваите е, като се ограничи достъпът до спирките чрез бариери тип турникети като тези в метрото. Те ще се монтират първоначално в подлезите на бул. „България“ на изходите, водещи към трамвайното трасе. Ако проектът се окаже успешен, ще се приложи и на други места, където трамвайната линия минава през средата на пътното платно като бул. „Цар Борис III“, „Ботевградско шосе“, „Искърско шосе“.