

в-к "Труд"

08.07.2014 г., стр. 5

Тестват линията на трамвай № 7

Отварят кръстовището на Семинарията на 13 юли

Близо 300 000 лв. струва на изпълнителя „СК-13 Трансстрой“ забавянето на ремонта на трамвайния път по линия №7 на бул. „България“, каза вчера столичната кметница Йорданка Фандъкова. фирмата отчете вчера, че обновлението е готово и първата тестова мотриса е пробягала трасето. Не е ясно обаче кога движението на трамвай №7 ще бъде възстановено. На 13 юли пък ще бъде отворено кръстовището при Семинарията.

в-к "Труд"

08.07.2014 г., стр. 8

Центърът дължи 112 млн. лв. на транспортни фирми

Задълженията на Центъра за градска мобилност са близо 112 млн. лв. към края на 2013 г. Почти 97 млн. лв. от тях са натрупани до 2012 г. Това сочи финансовият отчет на дружеството за м.г. Парите се дължат на транспортните оператори за превоза на пътници. За да бъдат покрити, дружеството ще тегли заем от 81 млн. лв. През м.г. градският транспорт е изминал 58 млн. км и е обслужил малко над 483 млн. пътници. Собствените приходи на ЦГМ са нараснали от 31 млн. лв. през 2012 г. на 36 млн. лв. Разходите са почти същите - около 26,6 млн. лв. Печалбата се е увеличила двойно от 4,3 млн. лв. на 8,6 млн. лв. Приходите от паркирането са 22,3 млн. лв. Според справка на дружеството, представена през март т.г., през 2013 г. на 101 916 автомобили са били поставени скоби. А „паяците“ са вдигнали 32 857 коли. От тях само 4000 са били в платените зони. Останалите са прибрани от кварталите за неправилно паркиране. Приходите от вдигнати коли били близо 2,3 млн. лв., а от „скоби“ почти 3,3 млн. лв. Приходите от платените зони за паркиране са около 10 млн. лева.

в-к "Монитор"

08.07.2014 г., стр. 4

Ремонтът на трамвайното трасе по „България” се бави

Отварят естакадата на Семинарията предсрочно

Правят пробив при „Токуда” и разширяват бул. „Черни връх”

Два дни предсрочно ще бъде пуснато движението на новата естакада на Семинарията. Това съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова.

Вместо на 15 юли колите ще минават през кръстовището още от 13 юли – неделя. От тогава през естакадата ще минават и автобусите 88, 94, 102 и 120. Вчера рано сутринта беше пуснато движението по долното ниво на новото кръстовище на две нива.

„След 13 юли ще останат за довършване част от тротоара покрай Семинарията и оградата”, обясни Фандъкова.

По естакадата колите ще преминават само за 2 минути, а не както преди – за 15. Очаква се и въздухът в района да стане по-чист, защото вече няма да има задръствания. Има изграден един нов подлез, през който могат да минават и велосипедисти от кв.

„Лозенец” до Борисовата градина, а друг съществуващ тунел ще бъде ремонтиран. Вече е монтирана и шумоизолираща стена.

„С изграждането на тази естакада не свършват нашите усилия тук. Планираме втори етап на проекта - изграждане на пробив покрай болница „Токуда”, който да изведе движението покрай бул. „Черни връх” и ул. „Сребърна”. Третият етап е много важен – разширяване на бул. „Черни връх” до Южната дъга на Околовръстното”, каза Фандъкова. Тя обясни, че идеята е трафикът да се изведе от центъра на града към периферията

Кметът призна, че след завършването на естакадата тапата от автомобили ще се прехвърли при ресторант „Кошарите”. Това обаче щяло да е само временно. Общината работи по проектите за изграждане на пробива при „Токуда” и разширяването на бул. „Черни връх”.

„За тях текат отчуждителни процедури. Очакваме държавата да ни прехвърли имот, през който трябва да минем. Строителите имат готовност за втория етап – пробива при болницата”, обясни Фандъкова.

За пореден път тя каза, че ремонтът на „Цариградско шосе” върви по график и ще бъде готово на 15 септември, а естакадата на Лъвов мост – през ноември. Забавяне има само при ремонта на трамвайните линии по бул. „България”.

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 09 Юли 2014 11:51 - Последна промяна Сряда, 09 Юли 2014 12:10

„От 1 юли до сега това струва около 300 000 лв., но все още не говорим за глоба, която ще наложим. Всеки ден забава носи 0,5% от стойността на договора”, обясни столичният градоначалник.

в-к "Телеграф"

08.07.2014 г., стр. 6

600 спирки казват кога ще дойде рейсът

Говорещи електронни табла ще казват на пътниците на още 600 спирки в столицата след колко време ще дойде рейсът. Освен това те ще разполагат и с дигитални часовници. На специален ред текат и съобщения дали има спрени автобуси или промени в маршрутите. Първата такава модерна табела беше поставена на спирка по линията на трамвай № 8 в „Люлин”. Предстои такива да бъдат сложени и на Лъвов мост, Семинарията, булевардите „Възкресение”, „Никола Петков”, „Гоце Делчев”. Около една трета от новите електронни табла ще се захранват с ток от слънцето. Те ще светят с различна яркост в зависимост от това дали е ден или нощ. Табелите ще са свързани с GSM, GPRS или 3G мрежа с Центъра за градска мобилност. Сега в столицата има само 108 електронни табла, а спирките в града са около 2300.