

в-к "Труд"

11.04.2014 г., стр. 3

Питат столичани колко да струва билетът за трамвая

Социологическо проучване ще изследва нагласите на столичаните към цената на билета за градския транспорт в София, съобщи вчера-зам.-кметът Любомир Христов.

Изследването е поръчано от общинския Център за градска мобилност.

По поръка на кмета Йорданка Фандъкова центърът трябваше да направи анализ на тарифната политика до края на февруари тази година. Един от вариантите бе цената на билета да бъде увеличена, а тази на картите да бъде променена, така че да насърчава пътуването с тях. Наскоро стана ясно, че докладът е върнат за допълнителна финансова обосновка. Параметрите в него обаче не бяха обявени.

От ЦГМ вчера обясниха, че социологическото проучване вече е в ход. То щяло да обхване представителна извадка от 1000 редовни пътници на градския транспорт на възраст от 18 до 60 г. Анкетите се провеждали по домовете от агенция „Екзакта“. Проучвали се нагласите сред пътниците за тарифите на превоза. Въпросът за цената на билета бил открит. Столичани били питани колко според тях трябва да струва, като им се припомня, че сега е 1 лев. Стойността на единичния превозен документ не е променяна от 2008 г.

Проучването щяло да струва под 10 000 лв. и да е готово до края на април. Агенцията била избрана след обявяване на публична покана.

Междувременно главният архитект Петър Диков обяви, че има вероятност проектът за нова трамвайна линия от Семинарията до Студентския град да се преосмисли и отложи засега заради протести на жителите на кв. „Дианабад“. Гражданите смятат, че за строителството ще бъдат отсечени над 400 дървета. Освен това в този район на София нямамо нужда от трамвай.

Протестиращите дори поискаха оставката на арх. Петър Диков. Според него гражданите били заблудени относно броя на засегнатите дървета. Общинарите били преброили на място само около 80 броя в обсега на трасето. Според зам.-кмета Христов общината не трябва да се отказва от проекта. Трамваят е част от проекта „Интегриран градски транспорт“, който е одобрен и финансиран от ЕС. „Ефектът от трасето е доказан чрез анализи. Признат е и от Европейската комисия и нейните експерти“, обясни Христов. Засега нямамо опасност средствата, отпуснати за трамвая, да бъдат загубени и прехвърлени за следващия програмен период.

в-к "Сега"

11.04.2014 г., стр. 5

София пита гражданите за цената на билета

Трамваят до Студентски град може да остане за далечното бъдеще

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 14 Април 2014 00:00 -

Общинската фирма "Център за градска мобилност" е наела социологическата фирма "Екзакта", за да проведе проучване за нагласите на софиянци за новата тарифна политика в градския транспорт. Това каза зам.-кметът по транспорта на общината Любомир Христов вчера. "ЦГМ направиха предложения, но те бяха върнати за допълнителна икономическа обосновка и за да имат разностранна информация, ще се направи социологическо проучване", коментира той.

От Центъра за градска мобилност обясниха, че проучването се провежда сред целева група, тоест хората, които редовно ползват градския транспорт. "Включени са хора на възраст от 18 до 60 години и общо ще са до 1000 души", обясни Свилен Кръстев от общинската фирма. Експертите от агенцията ще посещават домовете на хората, като основната цел на проучването е да съберат нагласи и оценки. Въпросът за цената на билета ще е открит. "Ако дойдат да ви анкетират, ще ви питат колко според вас трябва да е цената, като ще се споменава и сегашната цена на билета. Това е чисто тестване на нагласите на хората", обясни още той. По неговите думи анкетата трябва да приключи в рамките на този месец, като не успя да каже точно кога е започнала, но това е било през март. За проучването е обявена публична покана и от ЦГМ казаха, че изследването струва под 10 хил. лв.

За нова тарифна политика на градския транспорт се заговори още в края на м.г., когато от ГЕРБ предложиха ЦГМ да изтегли заем до 100 млн. лв., за да покрие задълженията си, които също са толкова. Това предложение върви и с нови цени, които да стимулират хората да ползват градския транспорт, като се направят различни преференциални карти за сметка на цената на единичния билет, обясни тогава зам.-кметът по транспорта. Новата тарифна политика трябваше да е готова до края на март, но заради не добре направени предложения кметът Йорданка Фандъкова ги върна за допълнителна обосновка. Сега няма срок кога цените на градския транспорт ще са ясни.

РИСК

Междувременно вчера стана ясно, че част от интегрирания градски транспорт на София може да не бъде изпълнена. Става въпрос за компонента, който включва изграждане на трамвая до Студентски град. "Проектът най-вероятно ще се отложи за следващия програмен период, защото няма време, а и все още има хора, които не го одобряват", коментира главният архитект на София Петър Диков. Зам.-кметът по транспорта Любомир Христов обаче е оптимист, че все още няма риск от загубата на парите, защото има време до края на 2015 г. - да се намери изпълнител, да се проектира и да се изгради трамвайният път. Това обаче е малко вероятно, защото проектът все още дори не е минал през гласуване в Столичния общински съвет. Ако общината не успее да го изпълни, това означава да не усвоим около 30 млн. лв. от целия интегриран проект на стойност 122 млн. лв. По него вече започна доставка на нови тролеи и рехабилитацията на трамвайната линия по бул. "България".

в-к "Капитал дейли"

11.04.2014 г., стр. 2

СТОЛИЧНОТО ОБЩИНСКО ДРУЖЕСТВО „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ Е ПОРЪЧАЛО ПРОУЧВАНЕ НА НАГЛАСИТЕ СРЕД ГРАЖДАНИТЕ НА СОФИЯ КОЛКО БИХА ПЛАТИЛИ ЗА ЕДНО БИЛЕТЧЕ

В момента цената е 1 лев и не е променяна от пет години. От няколко месеца дружеството изготвя нова тарифна политика, която се очакваше да бъде готова през март, но общинарите връщат документа за допълнително доработване. Така „Център за градска мобилност“ е решило да възложи проучване сред до 1000 активни пътници. Въпросът за цената на билетчето, което от известно време вече се нарича карта за еднократно пътуване, е открит и всеки анкетиран може да посочи своя цена, като в питането е уточнена сегашната стойност.

в-к "Монитор"

11.04.2014 г., стр.6

ОБИКАЛЯТ ДОМОВЕТЕ С АНКЕТНИ КАРТИ

Питат столичани колко да струва билетът за рейс

Транспортът ни е най-лош в Европа, показва проучване

Анкета за цената на билета в столичния градски транспорт е организиран Центърът за градска мобилност. Проучването ще обхване 1000 активни пътници между 18 и 60 години, уточниха от общинското дружество. Социолозите ще ходят от врата на врата и ще провеждат интервюта с анкетни карти. Един от въпросите ще е колко биха платили за едно пътуване столичани. Той ще е открит и всеки анкетиран може да посочи своя цена, като в питането е уточнена сегашната стойност от левче.

„От март започна провеждането на социологическо проучване, което да даде по-цялостна картина по отношение на очакванията на гражданите за тарифната политика“, обясни вчера зам.-кметът по транспорт Любомир Христов.

Анкетата се извършва от социологическа агенция, като Столичната община е заделила около 10 бона за мнението на гражданите. Резултатите трябва да са готови до края на месеца.

Цената на билета не е променяна от пет години. От няколко месеца дружеството изготвя нова тарифна политика, която се очакваше да бъде готова през март.

Предвиждат се и нови превозни документи, които да са по-удобни за пътниците.

„Няколкото изготвени до момента предложения са върнати за корекции и за допълнителни финансови обосновки“, уточни Христов.

Междувременно стана ясно, че българите и поляците се возят в най-лошия транспорт в Европа според доклад на Европейската комисия. Класацията сравнява постигнатото от държавите членки в 22 свързани с транспорта категории. Отличници в проучването са

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 14 Април 2014 00:00 -

Холандия и Германия, които имат най-високи резултати в 11 категории, докато Гърция, България и Полша са в дъното на класацията.

Данните са обобщени по вид транспорт, като внимание е обърнато и на инфраструктурата, околната среда, иновациите и безопасността. Целта на класацията е да представи моментното състояние на транспорта в държавите членки и да им помогне да установят недостатъците и да определят инвестиционните и управленческите приоритети. Докладът обединява данни от различни източници - Евростат, Европейската агенция за околна среда, Световната банка и ОИСР. Намерението на комисията е през следващите години да усъвършенства показателите в диалог с държавите членки, транспортния отрасъл и други заинтересовани страни, както и да проследи напредъка на държавите членки.

11.04.2014 г., стр.6

София губи 20 млн. за трамвай до „Дървеница“

София може да загуби 20 млн. лв. по проекта за интегриран градски транспорт заради забавяне на изграждането на трамвайно трасе от Семинарията до „Дървеница“.

„Проектът се движи в график, провели сме няколко срещи включително и с представители на Европейската комисия. Срокът за усвояване на средствата е до края на 2015 г., така че към момента няма загубени пари“, заяви зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

Трамвайното трасе обаче е част от проекта за интегриран градски транспорт за над 120 млн. лева. Това означава, че заради рехавите протести можем да изгубим парите и за новите тролейи и електронни табла по спирките. Освен това с тези пари в момента се обновяват и релсите по бул. „България“.

„На този етап отпадането на този компонент от програмата не е възможно дори теоретично, поради факта, че той е част от целия проект, част цялостния финансов анализ, който доказва ефективността на инвестицията на европейските средства и цялостния ефект по отношение на мобилността в града“, обясни Христов.

Гражданите са против премахването на растителността и не искат шум от минаващи трамваи, въпреки че по трасето ще се движат новите тихи и бързи мотриси. По проект трябва да бъдат изсечени 94 дървета, като от тях 35 са в трасето на „Топлофикация“. Те са по просеката от Симеоновско шосе до гара „Пионер“, през която трябва да минава трамвай 18.

„Който обяснява, че се секат стотици дървета, откровено заблуждава хората“, категоричен е главният архитект Петър Диков. По думите му предложението за провеждане на анкета сред живеещите в района е било оспорено, защото имало съмнения, че проучването няма да бъде коректно.

„Сега преценяваме по какъв начин трябва да проучим общественото мнение, така че то да бъде приемливо и да бъде коректно спрямо гражданите“, допълни Диков.

11.04.2014 г., стр.12

На прицел

Трамвай за Европа

Бъдещият трамвай №18 вече месеци наред буни духовете в столичния квартал „Дървеница“. Живеещите негодуват, че трасето ще минава под балконите им и щяло да се вдига много шум и прах, а еколозите пък се борят да опазят Борисовата градина. Според тях ще бъдат изсечени стотици дървета в гората около Семинарията. Документите на дирекция „Зелена система“ в общината обаче показват друга картина. Там е записано, че на територията има 94 дървета, като от тях 35 са в трасето на „Топлофикация“ и те задължително трябва да бъдат премахнати. Истината е, че новата линия ще сложи край на тапите в района и по бул. „Никола Вапцаров“, които от години късат нервите на шофьорите. Освен това тя ще осигури на жителите на кв. „Изгрев“ по-бърз и удобен транспорт. А живеещите около булеварда могат да са напълно спокойни, че машините, които ще се движат по него, ще са модерни и безшумни и няма да имат нищо общо с тропашите мотриси отпреди 40 години. Дори да има протести и блокади, строежът на трасето не трябва да спира. Не защото ще загубим най-малко 20 млн. лв. от Европа, а защото ще загубим и шанса за модерен и екологичен транспорт.

в-к "Стандарт"

11.04.2014 г., стр. 7

Питат софиянци колко да струва билетчето

Общинското дружество "Център за градска мобилност" прави допитване до софиянци колко биха платили за билетче в градския транспорт. Това заяви зам.-кметът Любомир Христов. Агенти на социологическа агенция "Екзатка" ще посещават столичани по домовете. Резултатът трябва да е готов до края на април. Цената на билетчето в София е 1 лев и не е променяна от 5 години. В момента ЦГМ изготвя нова тарифна политика за столицата, от която се очаква да се вдигне цената на билетчето. Общината до дни ще обяви и конкурс за нова визия на паметника пред НДК. Местният парламент без съветниците от БСП гласува вчера старта на процедурата. До края на юни ще събираме предложенията, заяви арх. Петър Диков. Според него до есента трябва да бъде избран печелившият проект.

в-к "24 часа"

11.04.2014 г., стр. 7

Питат софиянци колко да струва билетчето

Каква да е цената на билета за градски транспорт, ще пита софиянци Столичната община. Социологическото проучване, което трябва да даде посоки за новата тарифна политика, ще приключи до края на месеца. То е възложено от Центъра за градска мобилност на агенция „Екзакта“ и ще струва под 10 000 лв.

Анкетъори ще обикалят по домовете и ще задават въпроси на 1000 души на възраст от 16 до 80 г. Ще има отворен въпрос за цената на билета - всеки да посочи сам каква да е тя. Хората ще трябва да дадат оценка на услугата и да посочат какъв превозен документ ползват, обясниха от ЦГМ.

Общината е информирала Еврокомисията за забавянето на част от проекта за интегриран градски транспорт - новото трамвайно трасе от Семинарията до „Дианабад“, стана ясно вчера. Според главния архитект Петър Диков то може да остане за следващия програмен период. Зам.-кметът по транспорта Любомир Христов обаче заяви, че не се обсъжда подобен вариант. „Проектът трябва да бъде изпълнен до края на 2015 г. Има достатъчно време да се направи обществена поръчка за избор на изпълнител и да се изгради трасето. Това може да стане обаче след влязъл в сила ус-тройствен план“, обясни той.

Според Диков се търсели варианти как общината да се допита до хората и да разбере искат или не трамвая. Притесненията са, че трасето ще минава през местността Погребите, част от Борисовата градина, и ще засегне дървета.

в-к "Преса"

11.04.2014 г., стр. 8

Питат 1000 души за цената на билетчето в София

Столичната община ще се допита до 1000 души каква да бъде бъдещата цена на билетчето в София. За целта се провежда вече по домовете на хората представително социологическо проучване. „Искаме да видим до края на април нагласите на столичани и да разберем каква според тях е справедливата цена за едно пътуване с градския транспорт“, каза зам.-кметът Любомир Христов.

От началото на годината Центърът за градска мобилност подготвя промени в тарифната си политика. На заседание на транспортната комисия тогава бе представен анализ на осъществяваната от дружеството транспортна услуга. В него се изтъкваше, че стойността на единичното пътуване в София е 1,10 лв., а от 6 години цената му е 1 лв. Тогава кметът Йорданка Фандъкова изтъкна, че ще настоява картите да не поскъпват.

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 14 Април 2014 00:00 -
