

There are no translations available.

в-к "Труд"

06.04.2014 г., стр. 2

Двайсетолевка измести картата за трамвая

Столичани пътуват с банкнота, готови да си платят глобата. Но пари за абонамент не дават

Двайсетолевката измести абонаментната карта за градския транспорт в София, показва проверка на „Труд“.

Все повече столичани предпочитат, вместо да си купуват едномесечна карта за цялата градска мрежа на стойност 50 лева, да се качват в трамвая със заделена банкнота от 20 лева. Така, в случай че ги хване контрола, ще платят с нея картата за нередовен пътник. „Контрольорите в София не са много. Случвало ми се е да не ме хванат цели три месеца“, казва пред „Труд“ столичанин с висше образование и солидна работа, който обаче предпочита да пътува „нискобюджетно“ - с двайсетолевка в задния джоб. „Не съм скандалджия и веднага си плащам, щом ме хванат“, допълва той.

Увеличаването на гратисчиите се потвърждава и от статистиката. Според данните от пресцентъра на Столична община предоставени на „Труд“, нередовните пътници за първото тримесечие на 2014 г. са с 2234 повече от същия период на предходната година. Санкционираните пътници до момента са 24 328, а по същото време на 2013 г. са били 22 094.

Преди месец от Столичната община констатираха, че контрольорите хващат все повече добре облечени пътници без билет, някои от които са дори служители в министерствата. „Не е въпрос на финансова невъзможност, а по скоро на отношение и нежелание да се заплаща услугата“, коментира тогава зам.-кметът Любомир Христов. След въвеждането на „постоянния контрол“ от 2013-а в повече от половината линии, обслужващи крайградските зони, не се очаква ново увеличение на броя на контрольорите, научи „Труд“. Обхватът на проверките ще бъде увеличен в типично градските линии, но по-скоро с оптимизирането на работата на настоящите работни екипи. Това обаче означава, че гратисчиите ще продължат да се увеличават.

Други големи европейски градове като Берлин и Париж отдавна са свели гратисчиите в автобусите до нула, тъй като всички пътници са длъжни да се качват от първата врата и да показват билет или да си купят такъв от шофьора. Въпреки задържането на автобусите по спирките заради опашките никой не негодува. От Столичната община неофициално признават, че качването от първата врата не може да бъде въведено, тъй като транспортът ще закъснява драстично в пиковите часове. На този етап не се очаква и промяна в стойността на глобата за нередовните пътници, научи „Труд“. Тя си остава същата от месец септември насам - 20 лв. карта за нередовен пътник и 100 лв. глоба, налагана с наказателно постановление за тези, които не искат да платят на контрольорите.

Шофьори искат постоянен контрол на пасажерите

Written by Боян Стефанов
Monday, 07 April 2014 00:00 -

В автобусите в София трябва да има постоянен контрол като в останалите градове на България, където пътуват кондуктори. Това споделят шофьори по линия 111 пред репортер на „Труд“. Така няма да има гратисчи и хулигани. Водачите дори смятат, че във всяка кола, минаваща през рискови райони, трябва да има и полицаи.

Линията 111 тръгва от „Люлин 1“ и минава през „Филиповци“. В този участък рядко се качват контрольори или пък го правят на обяд, когато бройката на нередовните пътници е занижена, казват самите шофьори, които обаче не искат да бъдат цитирани с имената им, защото се страхуват за работата си.

Всяка сутрин всички служители, които се грижат за чистота в София, изпълват въпросната линия, но никой от тях не си перфорира билетче, видя екип на „Труд“. Пътниците се качват, мъкнейки железа, дъски и чували, пълни с боклуци, казва един от шофьорите. Той често затварял вратите пред подобни товари с цената на големи скандали.

Негов колега разказва, че е ставал свидетел на сбивания, а кабината му е била замеряна с камъни. Подавани са много сигнали за различни кражби - бижута, телефони и други вещи.

„Всеки водач носи отговорност за своето превозно средство, както за личния си автомобил. Пътниците не го осъзнават и нанасят щети, като хвърлят боклуците си вътре и рушат“, оплаква се шофьор от градския транспорт.

Ситуацията по линия 111 е идентична и в рейс 56, който минава през кв. „факултета“, довериха събеседниците ни.

„Работата ни е изключително стресираща“, споделя контрольорка от градския транспорт, която засича на спирка „Хотел Плиска“, пожелала анонимност. Пред екипа ни тя разказа как преминава един работен ден от 8 часа.

Всеки контрольор трябва да провери 35 превозни средства дневно и да отчете поне 100 абонаментни карти с електронния си апарат. При коректно изпълнение на служебните си задължения и наложени минимум 20 глоби месечно, получава допълнително възнаграждение.

„Безизходицата в България принуждава учители, лекари и всякакви хора с висше образование да практикуват нашата професия“, допълни още контрольорката. Неин колега ни разказа за случаи, при които те се превръщат в жертва на професията си, като често биват нападани от агресивни пътници или претърпяват различни злополуки. От своя страна столичаните недоволстват от отношението на контрольорите към тях.

„Те не са много благосклонни, дърпат и теглят“, споделя 65-годишният Цветан Найденов. Неговите наблюдения са, че ромите не са глобявани и често минават метър. Три жени от ромски произход, седящи на тротоара на спирка в столичния квартал „Хаджи Димитър“, отрекоха по-горните твърдения, заявявайки, че редовно биват глобявани „по лична карта“.