

в-к "24 часа"

05.04.2014 г., стр. 9

Дават €270 млн. за градовете, пуснаха нови тролей в София

270 млн. евро има за модернизирание на градовете през новия програмен период, съобщи вчера регионалният министър Десислава Терзиева. Заедно с кмета на София Йорданка Фандъкова показва първите 8 от общо 50 нови тролей за София. Превозните средства са част от проекта за интегриран градски транспорт, който се финансира по оперативна програма „Регионално развитие“. Новите тролей струват 27,4 млн. евро. Всеки от тях е с капацитет 160 пътници и харчат 15% по-малко ток. Имат климатик, видеонаблюдение и рампа за инвалиди.

в-к "Монитор"

05.04.2014 г., с. 6

Икарусите отиват в историята

Камери пазят новите тролей

Дългите возила тръгват по линии 4, 5 и 11 в столицата

Камери пазят новите тролей „Шкода“ в София. Първите 8 от тях бяха пуснати вчера в движение от кмета на София Йорданка Фандъкова, регионалният министър Десислава Терзиева, посланика на Чехия Павел Вацек и шефа на „Столичен електротранспорт“ инж. Евгений Ганчев.

Камерите са монтирани вътре във возилата и освен да дебнат за вандали те ще показват на шофьора дали в задната част има пътници за слизание. Новите тролей са съчленени - дълги са 15 метра и могат да превозват 160 пътници.

Тролейбусите са нископодови – без стъпала като височината е на 36 см от нивото на пътя и така те са удобни за качване на детски колички и са с лесен достъп за хора с увреждания и пенсионери. Тролеите могат да се накланят след спиране в посока към вратите, за да може пътниците да се качват по-лесно. Возилата са снабдени с климатик – в кабината на ватмана и в салона за пътници. Те могат да се движат определени километри и без връзка с елмрежата, т.е. без „тиранти“, защото са снабдени с дизел генератор. Отделно от това използват електроенергия с 15 на сто по-малко в сравнение със старите тролей. „Гаранцията им е 3 г. или 150 000 километра“, обясни инж. Евгений Ганчев.

„Новите ще се движат по линии 4, 5 и 11, а след това и по 2 и 9“, съобщи Фандъкова. В столицата вече са доставени 12 от новите возила, а до края на годината се очаква да пристигнат и останалите 38.

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 07 Април 2014 11:04 -

„С 50-те нови тролей и останалите 30, които са купени преди няколко години, ще се подмени над 85% от тролейбусния парк в София.

Старите 30-годишни икаруси ще бъдат забравени”, допълни кметът. В движение ще останат няколко тролей, купувани в началото на 90-те години на миналия век.

Новите возила струват близо 27,5 млн. евро, като основната част от парите са по програма „Регионално развитие”, а съфинансирането от общината е само 7%.

В същото време във Варна очакват пристигането на първия нов тролей, модел „Шкода 26 TP Соларис”, който се очаква да е в морската столица на 3 май. Това е с 10 дни по-рано от предварително обявения срок, след което старите мотриси поетапно ще бъдат спирани от движение.

Екологичните превозни средства на стойност около 28 млн. лв. са резултат от успешен проект по Оперативна програма „Околна среда” на общините Варна, Бургас, Стара Загора и Плевен. Всичките 30 тролейбуса ще пристигат в морската столица по график до края на годината.

в-к "Преса"

05.04.2014 г., стр. 8

София само с нови тролей до края на годината

До края на годината почти всички тролей в София ще са нови, обеща столичният кмет Йорданка Фандъкова. Вчера тя и представители на сегашното и на бившето правителство пуснаха в експлоатация първите осем от всички 50 нови тролейбуса, които ще пристигнат в София през следващите месеци. Те ще се движат по линиите 4,11 и 5. За „Преса” зам.-кметът по транспорта Любомир Христов уточни, че в момента в движение са около 90 тролей. В началото на годината бяха сменени 30 от тях и с новите 50 ще бъде подменен напълно тролейбусният парк. Така старите икаруси ще излязат от употреба. „Някои от тях ще ги ползваме за мачовете”, пошегува се вчера той, тъй като много често след футболни срещи агитките чупят колите. Стойността на модерните превозни средства е около 55 млн. лв. от европрограмата за регионално развитие.

Дължината на возилата, които са нископодови за хората с увреждания, е 18 метра. Те харчат 15% по-малко енергия от икарусите и возят до 160 пътници. Имат и аудио-система, която ще оповестява имената на спирките, видеонаблюдение и допълнителна камера на последната врата, която позволява на водачите да проверяват дали всички пътници са се качили. Експлоатационният период на тролейите е 10-12 години. Те са съвместно производство на „Шкода” и „Соларис”.

в-к "Телеграф"

05.04.2014 г., стр. 5

Старите икаруси аут до края на годината

Пуснаха първите свръхтролеи

Ще се движат по линии 4, 5 и 11

Първите нови тролей вече се движат по улиците на София. До края на годината те ще заменят напълно 30-годишните икаруси. Новите попълнения на „Софийски градски транспорт“ са общо 12, от които осем вече са в движение, заяви вчера кметът на столицата Йорданка Фандъкова. Тролеите ще се движат по линиите 4, 5 и 11. Попълнения Дължината на всеки тролейбус е 18 метра, а капацитетът е за 160 пътници. Те са с асинхронни двигатели и система за управление, която позволява намаление на използваната електроенергия до 15%. Направени са с нисък под, за да са удобни на хората с двигателни проблеми. „Това са нови съчленени тролейбуси, с всички възможности за хора с увреждания, майки с колички, климатизация. Нещо, което софиянци заслужават, обясни кметът на София. Стойността за новите тролейбуси е около 55 милиона лева, като 7% е съфинансирала Столичната община, а останалите са безвъзмездна европейска инвестиция. Задача 90% от тролейбусите в София ще бъдат подменени до края на годината. „В София вече се движат и нови трамваи, а за метрото има закупени нови мотриси. Очакваме и нови автобуси до края на тази година“, напомни Фандъкова. Превозните средства ще се въвеждат поетапно след преминаване на необходимия изпитателен период. Модернизирането на тролейите е приоритет на правителството, изтъкна и министърът на регионалното развитие Десислава Терзиева. „През следващия програмен период предвиждаме около 270 млн. евро да бъдат вложени в надграждане на проекти, свързани с модернизацията на градската среда“, заяви тя.

„Новите идват“ и във Варна

Добромир Радушев

С надписи „Новите идват“ вече обикалят улиците на града тролейбусите от автопарка на общинската фирма „Градски транспорт“ във Варна. Поводът е пристигането на първия нов тролей, модел „Шкода 26 TP Соларис“, който се очаква да е в морската столица на 3 май, Това е с 10 дни по-рано от предварително обявения срок, след което старите мотриси поетапно ще бъдат спирани от движение. Екологичните превозни средства на стойност около 28 млн. лв. са резултат от успешен проект по Оперативна програма „Околна среда“ на общините Варна, Бургас, Стара Загора и Плевен. Всичките 30 тролейбуса ще пристигат в морската столица по график до края на годината. От няколко месеца надписът „Новите идва“ краси и старите тролей в София.

в-к "Труд"

05.04.2014 г., стр. 3

Край на старите тролеи в София

50 нови тролейбуса ще бъдат пуснати по софийските улици и така 90% от този тип возила вече ще са подменени. Първите 8 от тях тръгнаха още вчера под личния контрол на кмета Йорданка Фандъкова. Всеки от тях е дълъг 18 м (двоен) и има капацитет за 160 пътници. Тролеите са с асинхронни двигатели и система за управление, която позволява намаление на използваната електроенергия до 15%. Тролейбусите са нископодови, имат всички възможности за хора с увреждания, майки с колички, климатизирани са.

Регионалният министър Десислава Терзиева, която също присъства на церемонията, каза, че модернизирването на тролеите е приоритет за правителството. През следващия програмен период се предвижда около 270 млн. евро да бъдат вложени за модернизация за градската среда.

в-к "Новинар"

05.04.2014 г., стр. 3

Край на 30-годишните икаруси

"Дружба" и „Младост“ се качват на чисто нови тролеи

До края на 2014 г. 90 на сто от возилата ще са подменени

Столичаните от кварталите „Хаджи Димитър“, „Дружба“, „Младост“ и района около Сточна гара и надлез „Надежда“ вече ще се возят в модерни и удобни тролейбуси. До края на годината по улиците ще плъзнат 50 нови тролея, така че 90 на сто от возилата ще бъдат подменени. Това съобщи кметът Йорданка Фандъкова, която заедно с министъра на регионалното развитие Десислава Терзиева посрещна първите 8 от новите тролейбуси на площада при храм-паметника „Св. Александър Невски“. Новите тролеи първоначално ще се движат по линиите 4, 5, и 11, след което ще извършват курсове и по маршрутите с номер 1 и 2. Те са част от мащабния проект за интегриран градски транспорт на Столичната община, финансиран от оперативна програма „Регионално развитие“. В столицата вече са доставени 12 от модерните превозни средства, които постепенно ще се въвеждат в експлоатация, след като преминат нужния изпитателен период. Возилата са дълги 18 метра и имат капацитет от 160 пътници. Те са нископодови, така че са достъпни за инвалиди. Снабдени са с асинхронни двигатели и са енергийно ефективни. Системата им за управление позволява намаление на използваната електроенергия до 15%. Стойността на придобивката е 55 млн. лв., като Столичната община е съфинансирала 7 на сто от сумата, а останалата част са безвъзмездна европейска инвестиция. „Това са нови съчленени тролейбуси с всички възможности за хора с увреждания, майки с колички, климатизация, нещо, което софиянци заслужават“, коментира кметът. Тя подчерта, че

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 07 Април 2014 11:04 -

след края на годината софиянци могат да забравят за старите 30-годишни икаруси, които сме свикнали да виждаме по улиците. От своя страна министър Терзиева заяви, че модернизирването на тролейте е приоритет и за правителството. „През следващия програмен период предвиждаме около 270 млн. евро да бъдат вложени в надграждане на проекти, свързани с модернизацията на градската среда“, каза тя.