

There are no translations available.

www.dir.bg/04.04.2014г

Пуснаха нови тролей, иде края на икарусите

90% от тролейбусите в София ще бъдат подменени до края на годината, съобщи кметът Йорданка Фандъкова при пускане в движение първите 8 нови возила.

Столична община пусна в движение първите 8 от общо 50 нови тролейбуса, които ще дойдат до края на годината и ще се включат в движението в София.

С идването им ще бъдат подменени около 90% от тролейбусите в София.

По думите на кмета, заедно с единичните тролей, които бяха пуснати преди няколко години, 30-годишните тролейбуси икаруси, които сме свикнали да виждаме по улиците на София, ще бъдат забравени до края на годината. Стойността за новите тролейбуси е около 55 милиона лева, като 7 процента е съфинансирала Столичната община, а останалите са безвъзмездна европейска инвестиция. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на ОП "Регионално развитие 2007 - 2013", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

В София вече са доставени общо 12 от бъдещите 50 тролейбуса. Превозните средства ще се въвеждат поетапно след преминаване на необходимия изпитателен период.

Дължината на всеки тролейбус е 18 метра, а капацитетът е за 160 пътника.

Те са с асинхронни двигатели и система за управление, която позволява намаление на използваната електроенергия до 15%.

Тролейбусите са нископодови.

"Това са нови съчленени тролейбуси, с всички възможности за хора с увреждания, майки с колички, климатизация, нещо, което софиянци заслужават", каза кметът на София.

Тези тролейбуси ще се движат в момента по три от линиите.

Регионалният министър Десислава Терзиева каза, че модернизирването на тролейите е приоритет и за правителството.

"През следващия програмен период предвиждаме около 270 млн. евро да бъдат вложени в надграждане на проекти, свързани с модернизацията на градската среда, каза Десислава Терзиева.

На събитието присъстваха посланикът на Чехия у нас Павел Вацек, общински съветници, Бойко Борисов, депутати, както и министрите от предишния кабинет Томислав Дончев и Лиляна Павлова. **www.bgnes.com**

04.04.14г.

90% от тролейбусите в София ще бъдат подменени до края на годината

Пускаме в движение първите 8 от общо 50 нови тролейбуса, които ще дойдат до края на годината и ще се включат в движението в София.

С идването на останалите 50 ще бъдат подменени около 90% от тролейбусите в София, заяви кметът на София Йорданка Фандъкова, предаде репортер на БГНЕС.

Тролейбусите са част от компонент 5 "Доставка на 50 нови съчленени тролейбуса от проект за интегриран столичен градски транспорт". Той се финансира от Оперативна

програма "Регионално развитие". Дължината на всеки тролейбус е 18 метра и има капацитет 160 пътници. Те са с асинхронни двигатели и система за управление, която позволява намаление на използваната електроенергия до 15%. Тролейбусите са ниско подови.

Това са нови съчленени тролейбуси, с всички възможности за хора с увреждания, майки с колички, климатизация, нещо, което софиянци заслужават, каза кметът на София Йорданка Фандъкова. Тя посочи, че тези тролейбуси ще се движат в момента по три от линиите и до края на годината. "Заедно с единичните, които пуснахме преди няколко години, така че старите Икаруси, които сме свикнали да виждаме по улиците на София, да ги забравим след края на тази годината", каза Фандъкова.

Регионалният министър Десислава Терзиева каза, че модернизирването на тролеите е приоритет и за правителството. "През следващия програмен период предвиждаме около 270 млн. евро да бъдат вложени в надграждане на проекти, свързани с модернизацията на градската среда, каза Десислава Терзиева. /БГНЕС

www.investor.bg

04.04.14г.

Сменят 90% от тролейбусите в София до края на годината

□

Днес бяха пуснати в движение първите 8 нови тролейбуса от общо 50 по проект на стойност около 55 млн. лв.

Деветдесет на сто от тролейбусния парк в София ще бъде подновен до края на годината. Това каза кметът на столицата Йорданка Фандъкова на церемония по пускане в движение на първите 8 нови тролейбуса от общо 50 по проект за интегриран столичен градски транспорт, предаде БТА.

София посреща лятото на 2014 г. с 50 нови тролейбуса и 20 трамвая

Фандъкова подчерта, че най-старите движещи се в момента тролеи в София са около 30-годишни и до края на годината "трябва да ги забравим".

В движение ще останат 30-те нови тролейбуса, пуснати преди 3-4 години, уточни тя.

Стойността за новите тролейбуси е около 55 млн. лева, като 7% е съфинансирала Столичната община, а останалите са безвъзмездна европейска инвестиция. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на ОП "Регионално развитие 2007 - 2013", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. В София вече са доставени общо 12 от бъдещите 50 тролейбуса. Превозните средства ще се въвеждат поетапно след преминаване на необходимия изпитателен период.

Дължината на всеки тролейбус е 18 метра, а капацитетът е за 160 пътници.

www.dnevnik.bg

04.04.14г.

Осем нови тролея тръгнаха по софийските улици

Осем чисто нови тролейбуси от днес ще превозват пътници на столичния градски транспорт. Те са част от общо 50 тролея, които ще бъдат въведени в експлоатация до края на тази година. Проектът се осъществява по оперативна програма "Регионално развитие".

"Така ще бъдат подменени около 90% от тролейбусите в София", заяви кметът на София Йорданка Фандъкова, която заедно с министъра на регионалното развитие Десислава Терзиева днес пътуваха в първия курс на един от новите тролеи.

Дължината на всяко превозно средство е 18 метра и има капацитет от 160 пътници. Те са с асинхронни двигатели и система за управление, които позволяват намаление на използваната електроенергия до 15%. Освен това разполагат и с резервен дизел генератор, което им позволява придвижване до няколко километра без да са свързани към електрическата мрежа, което ще позволи извозване на пътници и при спиране на тока.

Тролейбусите са оборудвани с климатик и са нископодови - без стъпала и с височина на пода 360 мм от нивото на пътя, което позволява по-лесно придвижване на хора с увреждания и на майки с детски колички. Отделно превозните средства се накланят надясно, когато спрат на спирка, за да е още по-удобно за качването на пътниците.