

There are no translations available.

в-к "Труд"

16.03.2014 г., стр.9

Скоростен трамвай в центъра на София?

По повод започналата процедура за изготвяне на задание за изграждането на т.нар. скоростен трамвай през центъра на София, който да свърже линията по бул. „Цар Борис Обединител " (ТМ №5) с трасето по „Ботевградско шосе" (ТМ №22), Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт изразява категоричното си несъгласие с няколко аспекта на обявения проект:

1. Пред транспортната комисия на Столичния общински съвет главният архитект Петър Диков заяви, че гражданите нямало смисъл и необходимост да участват още на етап проект, защото имало специалисти, които разбирали. Припомняме, че заради такива „разбиращи" специалисти бе решено ТМ №18 да бъде преместен по ново трасе през Борисовата градина, което предизвика недоволството на граждани.
2. По задание трамваят трябва да мине подземно през центъра на София, вместо да се търси състезание на различни проекти и истинско конкурсно начало. Зоната между Софийския университет и Съдебната палата е наситена с археологически паметници. До 30-те години трамвай се е движел по „Цар Освободител", а цялата зона е била пешеходна. Т.е. при желание и добра обосновка трасето може и да е наземно и да се свързва с това при Паметника на Васил Левски.
3. Гл. архитект поиска междурелсието 1009 мм, по което се движи ТМ 5, да бъде заменено с нормално междурелсие от 1435 мм, по което се движи ТМ №22. Това е абсолютно неоправдано, тъй като в София всички трамвайни трасета с изключение на тези на ТМ №20, 22 и 23 са с тясно междурелсие. Улиците в центъра също са доста тесни за трамваи с широко междурелсие. А средната скорост на двата вида трамваи не се различава съществено. И не на последно място, това би била значителна инвестиция, която не считаме, че може да се оправдае.